

3) 生コンクリート、アスファルトについて

(1) 生コンクリート、アスファルト単価の適用区分

- (ア) 生コンクリート、アスファルトの単価は、プラントがない離島には適用できない。
- (イ) [伊王島・高島地区]の生コンクリートの単価は伊王島以外には適用できない。 10/1改定
- (ウ) [県北・田平地区の離島]の生コンクリートの単価は鷹島、大島、度島以外には適用できない。
- (エ) [宇久島・小値賀島]のアスファルト合材の単価は、小値賀島以外には適用できない。
- (オ) [奈留島・久賀島・楳島]の生コンクリートの単価は、奈留島・久賀島以外には適用できない。

生コンクリート及びアスファルト合材プラント有無一覧

| 地 区 | | | | | | | | 伊王島・高島 | |
|--------------|----|----|-----|----|----|-----|----|--------|-------------|
| | 長崎 | 諫早 | 大瀬戸 | 島原 | 県北 | 東彼杵 | 松浦 | 伊王島 | 高島 |
| 生コンクリート | | | | | | | | | × 10/1改定 |
| アスファルト 合材 | 新材 | | | | | | | × | × |
| | 再生 | | | | | | | × | × |

| 地 区 | 崎戸・大島 | | 池島・松島 | | 江ノ島・平島 | | 宇久島・小値賀島 | | 平戸 |
|--------------|-------------|-------------|-------|----|--------|----|----------|------|-------------|
| | 崎戸 | 大島 | 池島 | 松島 | 江ノ島 | 平島 | 宇久島 | 小値賀島 | |
| 生コンクリート | ×ただし本土と橋で連結 | | × | × | × | × | | | |
| アスファルト 合材 | 新材 | ×ただし本土と橋で連結 | × | × | × | × | × | | ×ただし本土と橋で連結 |
| | 再生 | ×ただし本土と橋で連結 | × | × | × | × | × | × | ×ただし本土と橋で連結 |

| 地 区 | 県北・田平地区の離島 | | | | | 福江島 | 奈留島・久賀島・楳島 | | |
|--------------|------------|----|----|----|----|-----|------------|-----|----|
| | 鷹島 | 大島 | 度島 | 黒島 | 高島 | | 奈留島 | 久賀島 | 楳島 |
| 生コンクリート | | | | × | × | | | | × |
| アスファルト 合材 | 新材 | × | × | × | × | | × | × | × |
| | 再生 | × | × | × | × | | × | × | × |

| 地 区 | 中通島・若松島 | | 壱岐島 | 対馬 | 対馬 |
|--------------|---------|--------------|-----|----|----|
| | 中通島 | 若松島 | | | |
| 生コンクリート | | ×ただし中通島と橋で連結 | | | |
| アスファルト 合材 | 新材 | ×ただし中通島と橋で連結 | | | |
| | 再生 | × | × | × | × |

(2) 生コンクリート単価の地区による補正について

- (ア) [伊王島・高島]のうち伊王島についてのみ、同地区単価に+1,800円/m³とする。 10/1削除
- (イ) [平戸地区]のうち生月島についてのみ、同地区単価に+1,000円/m³とする。

(3) 生コンクリート小型車(4t車以下)割増について

- (ア) [長崎地区]は、1台(1.7m³)・1回当たり6,000円とする。
- (イ) [諫早地区]は、1台(1.7m³)・1回当たり3,000円とする。
- (ウ) [大瀬戸地区]は、1,500円/m³とする。
- (エ) [松浦地区]は、1台(1.7m³)・1回当たり1,000円とする
- (オ) [平戸地区]は、1,000円/m³とする。
- (カ) [中通島・若松島]は、1台(1.7m³)・1回当たり3,000円とする。 10/1改定
その他の地区は割増しないものとする。