

週休2日モデル工事の試行要領

1. 試行目的

- 建設業界では、若手技術者の離職や入職者の減少など将来の担い手確保が大きな課題となっている。そのため、地域の守り手でもある建設産業の中長期的な担い手確保・育成に向け、働き方改革・労働環境改善の取り組みとして、建設業の「週休2日」を推進することを目的とする。

2. 試行方針

①試行適用時期

- 令和4年10月1日以降に完成検査を行う工事

②試行対象工事

- 長崎県土木部が所管する事業（営繕事業、空港照明施設工事は除く）および長崎県水産部漁港漁場課が所管する事業において、以下のいずれにも該当しない請負工事を対象とする。

ア. 災害復旧工事

イ. 小規模工事、工場製作が主たる工事、材料費が工事費の大部分を占める工事等で現場作業期間が4週間未満であることが想定される工事

ウ. 供用を控える等工期に制約がある工事

- 試行対象工事は、特記仕様書に対象工事であることを明記するものとする。

③試行内容

- 週休2日とは4週8休以上を基本とするが、少なくとも4週5休以上の休日を確保することとし、休日は、現場閉所とする。

- 現場閉所とは、巡回パトロールや保守点検等現場管理上必要な作業を行う場合を除き現場事務所での事務作業を含めて1日を通して現場や現場事務所が閉所された状態とする。

- 休日には、試行対象工事の元請技術者（現場代理人、主任技術者、監理技術者）は休暇とする。

- 下請業者に対しては、協力を依頼する。

④試行方式

- モデル工事の試行においては、4週8休以上を基本とするが、4週6休以上についても評価を行うこととする。
- ただし、年末年始休暇（6日）、夏季休暇（3日）は週休2日とは別に休日として確保する。空港請負工事積算基準を用いた工事については祝日も現場閉所とし、年末年始休暇・夏季休暇と併せて週休2日とは別に休日として確保する。なお、降雨、降雪等の気象・海象条件により現場の作業を中止した場合は、「現場閉所」及び「元請技術者が休み」の双方を満たす場合に限り週休2日の対象とすることができる。
- なお、労働基準法第35条(休日)を逸脱してはならない。

(休日)

第三十五条

使用者は、労働者に対して、毎週少なくとも一回の休日を与えなければならない。

- 2 前項の規定は、四週間を通じ四日以上の日を与える使用者については適用しない。

⑤受注者の取り組み内容と発注者の確認

- 受注者は、「週休2日」の実施の有無を、施工計画書の提出前までに工事打合せ簿で監督職員に協議するものとする。また、実施する場合は、「4週8休」「4週7休」「4週6休」のいずれのパターンで実施するか明記するものとする。
- 実施する場合は、以下の条件を満たす週休2日の取得計画を立て施工計画書の予定工程に記載し発注者へ提出する。契約変更時には変更計画書を提出する。
 - ア. 対象期間は、工事着手日から工事完成通知日までとする。
 - イ. 対象期間中、工事現場を週休2日相当の休日とするものとする。
 - ウ. 夏季休暇（3日）、年末年始休暇（6日）は週休2日とは別に休日として確保する。空港請負工事積算基準を用いた工事については祝日も現場閉所とし、夏季休暇・年末年始休暇と併せて週休2日とは別に休日として確保する。工場製作のみを実施している期間、工事の全面中止を行っている日は休日に含まない。
- 受注者は、不測の事態等により予定工程に変更（土日作業等）が生じた場合には、その変更予定工期とその理由について発注者と協議を行う。ただし、不測の事態等のうち、以下に掲げる状況など、受注者の責によらないと判断できる場合において土日等に作業を行った場合においては、休日として取り扱うものとする。
 - ア. 発注者が、作業または現場パトロール、現場見学会等を要請した場合。
 - イ. 現場内にて災害または第三者による事故が発生し、早急に対応する必要がある場合。

- ウ．周辺住民等からの要望等に対応するために作業が必要である場合。
- 受注者は、対象期間中、「週休2日モデル工事」であることを現場に看板等により掲示することにより、現場周辺へ「宣言」するものとする。
 - 発注者は、受注者より提出された予定工程や変更予定工程（理由含む）が妥当であるか確認を行う。妥当ではないと判断された場合は、受注者へ修正を指示する。
 - 発注者は、施工中に施工プロセスチェック（工程管理）にもとづき、出勤簿や出面表等を用いて現場閉所の実施状況を確認する。
 - 受注者は、実施工程表等により、「週休2日」の実施状況を取りまとめ、月1回監督職員へ報告するものとする。
 - 受注者は、モデル工事完了後、「週休2日」の実施の有無にかかわらず実態調査（アンケート）に協力するものとする。

3. モデル工事の実施方法

○入札方式

- ・入札方式は、一般競争入札（総合評価落札方式を含む）および指名競争入札とする。

○発注方式

- ・「受注者希望型」とする。
- ・「受注者希望型」とは、発注者が週休2日の試行対象工事として発注し、受注者が工事契約後、週休2日を実施するか否かを判断し、実施するもの。

4. 週休2日モデル工事实施の推進のための措置

①週休2日モデル工事の積算による措置

※「週休2日補正係数」については、港湾・漁港請負工事積算基準による工事については4週8休以上を達成した場合のみ対象とする。

※労務費の補正については、下水道工事市場単価・地質調査市場単価については補正の対象としない。港湾・漁港請負工事積算基準による工事において4週8休以上を達成した場合にのみ港湾工事市場単価の補正を行う。

- 「週休2日補正係数」については、当初設計において「4週8休」の補正を行い発注し、契約後、受注者が週休2日を選択した場合に、竣工時において現場閉所の達成状況により、各パターンの補正に応じた変更契約を行う。当初「4週7休」「4週6休」を選択した場合において、4週8休以上を達成したとしても補正は、当初選択したパ

ターンの補正とする。なお、当初「4週8休」「4週7休」の現場閉所を目標としたものの閉所状況が目標に満たない場合は、閉所状況に応じたパターンの補正を実施するものとする。なお、4週6休以上が未達成の場合、並びに受注者が週休2日を選択しなかった場合においては、補正を減じた変更契約を行う。

○各週休パターンにおける現場の閉所状況は、下記のとおりとする。

ア. 「4週8休」：4週8休以上

現場閉所率が28.5%（8日/28日）以上の場合

イ. 「4週7休」：4週7休以上4週8休未満

現場閉所率が25%（7日/28日）以上28.5%未満の場合

ウ. 「4週6休」：4週6休以上4週7休未満

現場閉所率が21.4%（6日/28日）以上25%未満の場合

○補正係数については、下記のとおりとする。

土木工事標準積算基準・電気通信設備積算基準・機械設備積算基準による工事

【4週8休以上：補正係数】

- | | |
|-------------|----------------|
| ・労務費：1.05 | ・機械経費（賃料）：1.04 |
| ・共通仮設費：1.04 | ・現場管理費：1.06 |

【4週7休以上 4週8休未満：補正係数】

- | | |
|-------------|----------------|
| ・労務費：1.03 | ・機械経費（賃料）：1.03 |
| ・共通仮設費：1.03 | ・現場管理費：1.04 |

【4週6休以上 4週7休未満：補正係数】

- | | |
|-------------|----------------|
| ・労務費：1.01 | ・機械経費（賃料）：1.01 |
| ・共通仮設費：1.02 | ・現場管理費：1.03 |

港湾・漁港請負工事積算基準による工事

【4週8休以上：補正係数】

- | | |
|-------------|----------------|
| ・労務費：1.05 | ・機械経費（賃料）：1.04 |
| ・共通仮設費：1.02 | ・現場管理費：1.03 |

空港請負工事積算基準による工事

【4週8休以上：補正係数】

- | | |
|-------------|----------------|
| ・労務費：1.05 | ・機械経費（賃料）：1.04 |
| ・共通仮設費：1.03 | ・現場管理費：1.04 |

【4週7休以上 4週8休未満：補正係数】

- | | |
|-------------|----------------|
| ・労務費：1.03 | ・機械経費（賃料）：1.03 |
| ・共通仮設費：1.02 | ・現場管理費：1.03 |

【4週6休以上 4週7休未満：補正係数】

・労務費：1.01

・機械経費（賃料）：1.01

・共通仮設費：1.01

・現場管理費：1.01

土木工事市場単価の補正係数

| 名称 | 区分 | 補正係数 | | |
|-----------------------------|-------|-------------------|-------------------|--------|
| | | 4週6休以上、 4週7休未満 | 4週7休以上、 4週8休未満 | 4週8休以上 |
| 鉄筋工 | | 1.01 | 1.03 | 1.05 |
| ガス圧接工 | | 1.01 | 1.02 | 1.04 |
| インターロッキングブロック工 | 設置 | 1.00 | 1.01 | 1.02 |
| | 撤去 | 1.01 | 1.03 | 1.05 |
| 防護柵設置工（ガードレール） | 設置 | 1.00 | 1.01 | 1.01 |
| | 撤去 | 1.01 | 1.03 | 1.05 |
| 防護柵設置工（ガードパイプ） | 設置 | 1.00 | 1.01 | 1.01 |
| | 撤去 | 1.01 | 1.03 | 1.05 |
| 防護柵設置工（横断・転落防止柵） | 設置 | 1.01 | 1.03 | 1.04 |
| | 撤去 | 1.01 | 1.03 | 1.05 |
| 防護柵設置工（落石防護柵） | | 1.00 | 1.01 | 1.02 |
| 防護柵設置工（落石防止網） | | 1.01 | 1.02 | 1.03 |
| 道路標識設置工 | 設置 | 1.00 | 1.01 | 1.01 |
| | 撤去・移設 | 1.01 | 1.03 | 1.04 |
| 道路付属物設置工 | 設置 | 1.00 | 1.01 | 1.02 |
| | 撤去 | 1.01 | 1.03 | 1.05 |
| 法面工 | | 1.00 | 1.01 | 1.02 |
| 吹付砕工 | | 1.01 | 1.02 | 1.03 |
| 鉄筋挿入工（ロックボルト工） | | 1.01 | 1.02 | 1.03 |
| 道路植栽工 | 植樹 | 1.01 | 1.03 | 1.05 |
| | 剪定 | 1.01 | 1.03 | 1.05 |
| 公園植栽工 | | 1.01 | 1.03 | 1.05 |
| 橋梁用伸縮継手装置設置工 | | 1.00 | 1.01 | 1.02 |
| 橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工 | | 1.01 | 1.02 | 1.04 |
| 橋面防水工 | | 1.00 | 1.01 | 1.02 |
| 薄層カラー舗装工 | | 1.00 | 1.00 | 1.01 |
| グルーピング工 | | 1.00 | 1.01 | 1.01 |
| 軟弱地盤処理工 | | 1.00 | 1.01 | 1.02 |
| コンクリート表面処理工 （ウォータージェット工） | | 1.00 | 1.01 | 1.01 |

港湾漁港工事市場単価の補正係数

| 名称 | 区分 | 補正係数 |
|----------------------------|--------------------|--------|
| | | 4週8休以上 |
| 底面工 | | 1.04 |
| マット工（アスファルトマット設置・ゴム系マット設置） | | 1.01 |
| 支保工 | | 1.05 |
| 足場工 | | 1.03 |
| 鉄筋工 | | 1.05 |
| 吊鉄筋工 | | 1.05 |
| 型枠工 | | 1.04 |
| コンクリート打設工 | ポンプ車打設 | 1.05 |
| | ポンプ車打設以外 | 1.05 |
| 止水板工 | | 1.05 |
| 上蓋工 | | 1.05 |
| 伸縮目地工 | | 1.03 |
| 係船柱取付工 | | 1.05 |
| 防舷材取付工 | | 1.05 |
| 車止・縁金物取付 | | 1.05 |
| 係船柱撤去 | | 1.05 |
| 防舷材撤去 | | 1.05 |
| 車止撤去 | | 1.05 |
| 電気防食取付 | | 1.05 |
| 防砂目地板取付工 | 陸上施工 | 1.05 |
| | 水中施工 | 1.04 |
| 吸出し防止工（陸上施工・海上施工） | | 1.04 |
| 港湾構造物塗装工（係船柱・車止・縁金物） | | 1.04 |
| ペトロラタム被覆 | | 1.05 |
| 現場鋼材溶接・切断工 | 陸上施工・海上施工 | 1.05 |
| | 水中施工 | 1.05 |
| かき落とし工 | | 1.05 |
| 汚濁防止膜設置・撤去・移設 | | 1.04 |
| 汚濁防止枠設置・撤去 | | 1.03 |
| 灯浮標設置・撤去 | | 1.04 |
| 汚濁防止膜保守管理 | 海上目視点検作業船あり・水中目視点検 | 1.01 |
| | 海上目視点検作業船なし | 1.05 |
| 異形ブロック製作 型枠工 | | 1.05 |
| 異形ブロック製作 コンクリート打設工 | | 1.05 |

②工事工期の措置

○モデル工事の受注者は、契約後において、当初設定された工事工期が週休2日を実施するにあたって適当ではないと判断した場合は、「必要工期」を算出し、施工計画書の提出前までに発注者と工事打合せ簿により協議を行う。発注者が妥当であると判断した場合には契約変更の対象とする。

③工事成績評定における評価（長崎県建設工事成績評定要領対象工事のみ。竣工時に評価する。）

○週休2日が実施された場合には、工事成績評定考査項目別運用表の以下の項目にて評価を行う。

[主任監督員] 2. 施工状況 II. 工程管理

■⑧休日の確保を行っている。 ※4週6休以上で評価

⑩その他（理由：4週8休以上を実施） ※4週8休以上で評価

[主任監督員] 5. 創意工夫 I. 創意工夫 【その他】

その他（理由：週休2日（4週8休以上）の確保に向けた企業の取り組みが図られている。）

※週休2日の確保の評価ではなく、企業として週休2日確保に向けた取組みを行い、当該工事で4週8休を実施した場合に評価。

[担当課長] 2. 施工上状況 II. 工程管理

④工程管理に係る積極的な取り組みが見られた。 ※4週8休以上で評価

⑦その他（理由：4週8休以上を実施） ※4週8休以上で評価

○週休2日に取り組んだ結果、受注者の責において週休2日（4週6休以上）が実施できなかった場合であっても、減点評価は行わない。

④週休2日工事拡大に向けた措置

○週休2日を実施しない場合においても、少なくとも4週5休以上を確保するものとする。

○受注者は、実施工程表等により、実施状況を取りまとめ、工事完成通知時に監督職員へ報告するものとする。

○受注者の責において4週5休以上が実施できなかった場合であっても、当面は減点評価を行わない。

⑤週休2日実施証明書の発行（長崎県建設工事成績評定要領対象工事のみ）

○週休2日を実施し、4週6休以上の現場閉所を達成した場合は、週休2日実施証明書を発行する。

○証明書の発行は、工事成績評定通知と合わせて発行する。

○証明書の様式は、別添1のとおり。

5. モデル工事の発注時の対応

- モデル工事であることを設計図書（特記仕様書 第2章 施工条件明示 第3条1. 工程関係）に明示する。

【受注者希望型】

週休2日モデル工事における現場閉所の実施

本工事は、週休2日モデル工事であり、4週8休以上の現場閉所を行うための費用を計上している。受注者は週休2日を実施するか選択できるものとし、実施の有無および実施する週休2日のパターンについて、施工計画書の提出前までに監督職員と工事打合せ簿により協議を行うものとする。なお、実施する場合は、予定工程において設定された休日及び現場閉所を行うほか以下の1) から7) によるものとする。

ただし、実施しない場合においても4週5休以上の休日は確保することとし、現場閉所率は、17.8%（5日/28日）以上とする。また、この場合においては、完成通知時において実施工程表等により実施状況を取りまとめ監督職員へ報告するものとするが、未達成の場合においても当面は減点評価を行わない。

- 1) 週休2日は4週8休以上を基本とするが、受注者は、工事着手日から工事完成日までの期間において、4週6休以上の休日を確保することとする。
- 2) 予定工程において設定された休日は、巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き監督職員との協議なしに現場事務所を営業することや、工事及び測量等の現場作業のみならず書類整理等の事務作業も実施することが出来ない。やむを得ず休日に作業（災害対応や緊急工事等）を実施する場合には、監督職員と協議を行うこととする。
- 3) 元請技術者（現場代理人、主任技術者、監理技術者）は現場閉所にあわせて、必ず休日とすること。
- 4) 工事の工期については、週休2日を選択し実施する場合は、受注者が「必要工期」を算出し発注者と協議を行い、妥当と判断される場合は変更の対象とする。
- 5) （土木工事積算基準書・電気通信設備積算基準・機械設備積算基準使用の場合）
4週8休以上の現場閉所が達成されなかった場合は、週休2日の実施内容および現場閉所の達成状況に合わせ、変更契約を行うものとする。また、4週6休未満の場合並びに週休2日を選択しなかった場合は、補正を減じた変更契約を行うものとする。4週8休以上とは、現場閉所率28.5%（8日/28日）以上の場合、4週7休以上4週8休未満とは、現場閉所率が25%

(7日/28日)以上28.5%未満の場合、4週6休以上4週7休未満とは、現場閉所率が21.4%(6日/28日)以上25%未満の場合とする。
各週休パターンにおける補正係数については、下記のとおりとする。

【4週8休以上：補正係数】

- ・労務費：1.05
- ・共通仮設費：1.04
- ・機械経費(賃料)：1.04
- ・現場管理費：1.06

【4週7休以上 4週8休未満：補正係数】

- ・労務費：1.03
- ・共通仮設費：1.03
- ・機械経費(賃料)：1.03
- ・現場管理費：1.04

【4週6休以上 4週7休未満：補正係数】

- ・労務費：1.01
- ・共通仮設費：1.02
- ・機械経費(賃料)：1.01
- ・現場管理費：1.03

5) (港湾・漁港積算基準使用の場合)

4週8休以上の現場閉所が達成されなかった場合は、補正を減じた変更契約を行うものとする。4週8休以上とは、現場閉所率28.5%(8日/28日)以上の場合とする。

週休2日における補正係数については、下記のとおりとする。

【4週8休以上：補正係数】

- ・労務費：1.05
- ・共通仮設費：1.02
- ・機械経費(賃料)：1.04
- ・現場管理費：1.03

5) (空港請負工事積算基準使用の場合)

4週8休以上の現場閉所が達成されなかった場合は、週休2日の実施内容および現場閉所の達成状況に合わせ、変更契約を行うものとする。また、4週6休未満の場合並びに週休2日を選択しなかった場合は、補正を減じた変更契約を行うものとする。4週8休以上とは、現場閉所率28.5%(8日/28日)以上の場合、4週7休以上4週8休未満とは、現場閉所率が25%(7日/28日)以上28.5%未満の場合、4週6休以上4週7休未満とは、現場閉所率が21.4%(6日/28日)以上25%未満の場合とする。

各週休パターンにおける補正係数については、下記のとおりとする。

【4週8休以上：補正係数】

- ・労務費：1.05
- ・共通仮設費：1.03
- ・機械経費(賃料)：1.04
- ・現場管理費：1.04

【4週7休以上 4週8休未満：補正係数】

- ・労務費：1.03
- ・機械経費（賃料）：1.03
- ・共通仮設費：1.02
- ・現場管理費：1.03

【4週6休以上 4週7休未満：補正係数】

- ・労務費：1.01
- ・機械経費（賃料）：1.01
- ・共通仮設費：1.01
- ・現場管理費：1.01

6) 対象期間中、工事現場にモデル工事であることを現場に看板等により掲示すること。

7) モデル工事完了後、「週休2日」の実施の有無にかかわらず実態調査(アンケート)に協力すること。

※詳しくは、長崎県土木部建設工事関係ホームページをご確認ください。

(<http://www.doboku.pref.nagasaki.jp/~kijun/>)