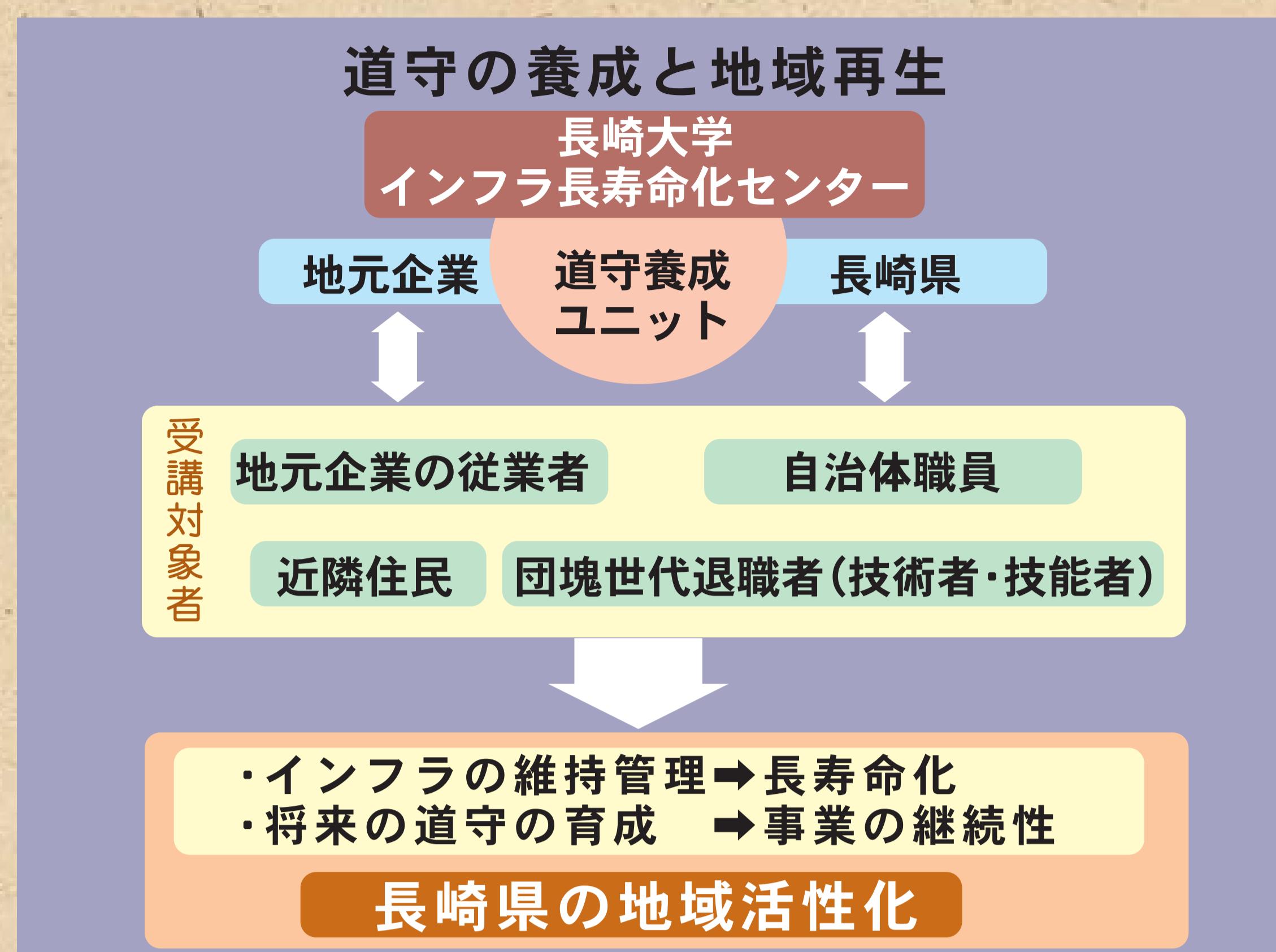


# 長崎大学で、道守“養成講座”が始まりました



長崎大学と長崎県等が連携して実施する社会人のための人材養成プログラム『観光ナガサキを支える”道守“養成ユニット』(平成20年度から24年度)が、地域の道を守る人材を育てる事業として立ち上りました。プロジェクトを先導する長崎大学工学部インフラ長寿命化センター長(構造工学科)の松田浩教授は、事業の内容についてこう語ります。

「長崎県には、美しい自然や名所・旧跡等をはじめとする観光資源が多く点在し、それらを結ぶ『道』は重要な役割を果たしています。しかし、これらの道は、今後老朽化が進行するため、整備方法も新設から維持管理へ、事後保全から予防保全へと変化する必要があります。その際に大きな役割を果たすのが”道守”です。そこで、本プロジェクトでは、道守・特定道守・道守補・道守補助員と称する人材を育てていきます。道守、特定道守、道守補は、土木技術者の方が対象で、道守補助員は、県内在住の住民の方を対象としています。昨年11月から道守補・道守補助員の講座を始めました。あわせて56人という多くの方々に参加いただきました。平成21年度からは、新たに道守・特定道守の講座も始まり



長崎大学工学部  
インフラ長寿命化センター長  
教授 松田 浩

ます。ご応募お待ちしております。」

道路の異常を適切に通報や点検ができる人が育ち、それとともに、道の草刈りや清掃は住民で行う、これがだけでも構造物の劣化が生じにくいというデ

ータもあるそうです。

「最終的な管理者は行政ですが、自分たちの道は自分たちで守る

という発想が大事です」と松田教授。将来的には「道」だけでなく、海や川、山を守る人材も育成していく必要があると展望を語ります。



現場実習の様子



長崎大学での道守補助員養成講座の様子

## 道守の構成

**道守補助員**  
(25人/125人)

近隣に住み、構造物の異常に気づける人

**道守補**  
(10人/45人)

点検作業ができる人

**特定道守**  
(4人/16人)

点検計画立案、健全度診断ができる人

**道守**  
(1人/4人)

道路全体の維持管理ができる人  
高度な技術開発ができる人

(年間養成者数/計画養成者数)