

# 長崎駅周辺の土地区画整理について

現

在の長崎駅前広場周辺では、狭いスペースに様々な交通機関が行き交い、利用者は事故の危険にさらされています。また、長崎駅の西側には有効利用されていない広大な鉄道の敷地が存在し、この敷地や鉄道により長崎の街が東西に分断されており、それだけではなく鉄道の踏切による交通渋滞の発生により東西の行き来がスムーズに行えていません。

踏切をなくし  
交通渋滞を解消  
(連立事業)

分断された  
街の一体化  
(連立事業)

長崎駅周辺  
再整備事業

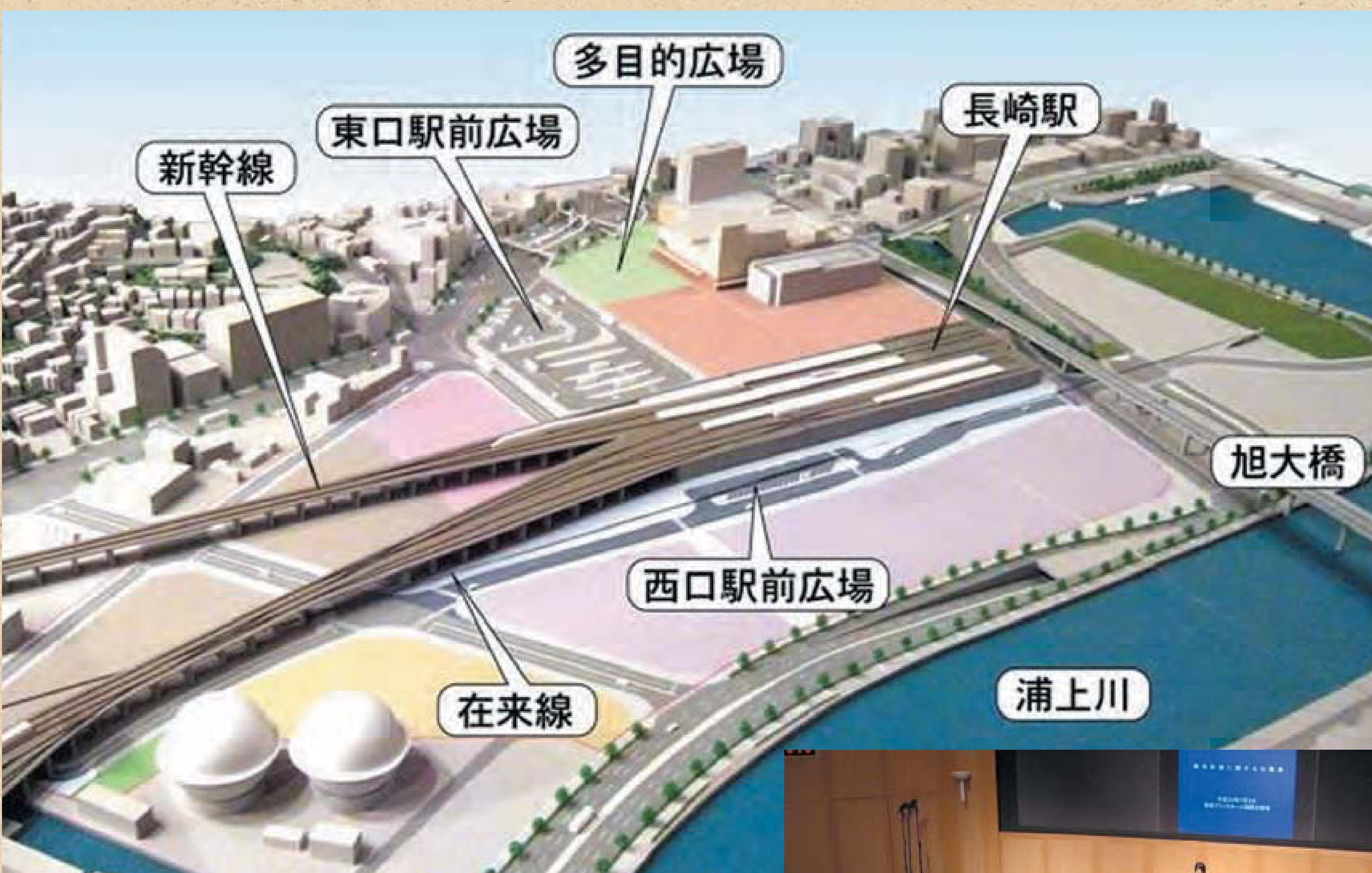
新幹線の整備

長崎駅周辺地区  
の再整備  
(区画整理事業)

今 年5月から7月にかけて  
7会場で都市計画の公聴会・説明会を実施し、住民の皆様からのご意見を伺いました。  
現在、平成20年度末の事業開始を目指して手続きを進めており、完成までは、事業開始後15年間を見込んでいます。

そ こで、県と長崎市が連携し、国際観光都市長崎の玄関口にふさわしい都市拠点を形成するため、連続立体交差事業（鉄道を道路より高くする）と土地区画整理事業（地区の再整備）の計画を進めています。土地区画整理事業は、現在の長崎駅や駅前広場及び連続立体交差事業により移される車両基地の跡地などを含めた約19haの範囲を対象とし、新幹線・在来線といった

鉄道施設の整備と、土地利用を高めるため、道路や駅前広場、公園などの再整備を行います。



長崎駅周辺の整備イメージ

◎長崎県の都市計画ホームページ

<http://www.doboku.pref.nagasaki.jp/~toshi/>

◎お問い合わせ

長崎県土木部まちづくり推進局都市計画課  
TEL095-894-3033 FAX095-894-3462  
MAIL [toshikeikaku@pref.nagasaki.lg.jp](mailto:toshikeikaku@pref.nagasaki.lg.jp)



ブリックホールで行われた公聴会