

特集 2

新幹線が長崎のまちにやってくる！

建設工事の状況 (H24.8末現在)

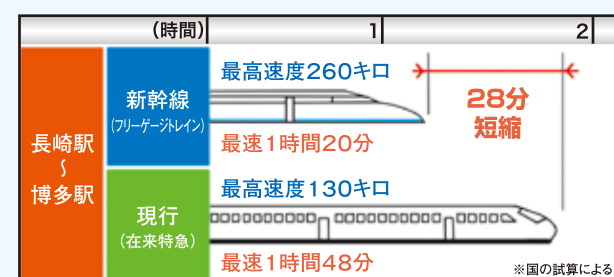
(単位:m)				
No.	トンネル名	計画長	掘削長	掘削率
①	三坂	1,310	285	22%
②	俵坂(東)	2,470	2,049	83%
③	俵坂(西)	3,030	1,525	50%
④	三ノ瀬	850	0	0%
	彼杵	2,075	1,147	55%
⑤	塩鶴	345	345	100%
	千綿	1,630	1,630	100%
⑥	清水	985	0	0%
	江ノ串	1,360	147	11%
⑦	鈴田	1,740	1,740	100%
⑧	第1本明	788	0	0%
	第2本明	190	0	0%
合 計		16,773	8,868	53%

貫通
貫通

貫通

No.	橋りょう名	計画長	施工長	進捗率
A	千綿川	333	29	9%

西九州ルートの開業効果



西九州ルートの開業により、長崎～博多間の最速所要時間は特急かもめと比較すると28分短縮すると見込まれています。

関西圏がぐっと近くなり、新しい観光客の増加などが見込まれ、雇用や所得の増加も期待されています。

関西まで乗り換えなしの直通運転も可能となる新幹線。長崎県活性化の起爆剤として、ますます期待が膨らみます。

着工認可 九州新幹線西九州ルート 武雄温泉～長崎間



新大阪へ

めざせ
“直通運転”



諫早・長崎間工事起工式 (H24.8)



九州新幹線西九州ルート(長崎ルート)は平成20年3月より武雄温泉～諫早間の約45km区間が着工されていましたが、今年6月に武雄温泉～長崎間約66kmの『フル規格』での着工が認可されました。
いよいよ長崎のまちに新幹線がやってきます。平成34年の開業予定までの10年間、現在順調に工事が進んでいる武雄温泉～諫早間と一体となって、これまで以上に急ピッチで工事が進められます。

出典: (独) 鉄道・運輸機構事業パンフレット

掘削が進む新幹線トンネル

九州新幹線西九州ルート(武雄温泉・長崎間) L=約66km

L=約21km