

〔完成箇所〕



県立総合運動公園「陸上競技場」 諫早市

2層式スタンドと全席背もたれ付きの座席により、臨場感ある観戦が快適にできる競技場が完成しました



小迎バイパス(国道206号) 西海市

地域高規格道路「西彼杵道路」の一部であり、時間短縮効果による地域間の交流促進や連携強化等が図られ、地域の活性化が期待されます



島原中央道路(国道251号) 島原市

市内の交通混雑が緩和するとともに、市内を通過する時間が大幅に短縮しました



瀬戸港定期船ふ頭整備 西海市

瀬戸港と松島・池島及び佐世保港を結ぶ、フェリー及び高速旅客船用ふ頭を整備し、利用者の利便性向上と安定した輸送手段を確保します



市街地再開発事業(上駅通り) 大村市

大村市の中心市街地活性化基本計画の核である事業の再開発ビルが完成しました



本河内低部ダム(長崎水害緊急ダム事業) 長崎市

明治36年完成の水道専用ダムの再開発工事により、洪水調節機能を備えた多目的ダムに生まれ変わりました



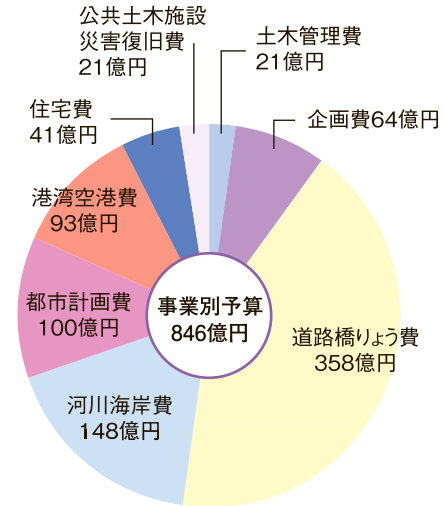
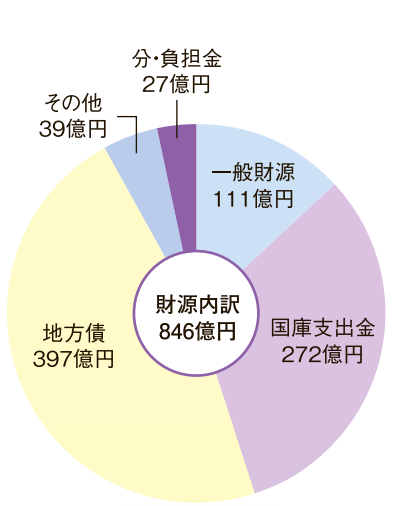
県営住宅(深堀団地C-1、2、3棟) 長崎市

建替工事によって、県営住宅の居住機能及び耐震性の向上が図られました

平成25年度予算の
使いみちと財源

土木部の平成25年度の予算は846億円。
県民のみなさんの安全で快適な暮らしを支えるための事業を行います。

平成25年度長崎県土木部当初予算



15ヶ月予算

平成25年度当初予算＋平成24年度2月補正

771億円

土木部公共事業

平成24年度当初予算(内示)

551億円

40%UP

15ヶ月予算による
公共事業の推進

近年、公共事業予算は縮小傾向でしたが、2月末の緊急経済対策として、公共事業を中心とする大型補正予算が成立したことから、平成25年度の県の当初予算と合わせた15ヶ月予算は、前年度比約4割増と、大幅な増加となっています。

命と暮らしを守る防災・減災対策や老朽化対策の推進に加え、基幹的交通インフラ等の整備推進など、安全で安心して暮らせ、人・ものが集まり活力が満ちあふれる地域づくりに全力で取り組んでいきます。

主な事業箇所

- 道路・街路

河川・砂防

港湾

住宅

都市公園
- 島原道路(島原市・諫早市・雲仙市)

西彼杵道路(時津町)

JR長崎本線連続立体交差(長崎市)

百花台公園(島原市・雲仙市)

日野川(佐世保市)・立岩(松浦市)

長崎港(長崎市)・厳原港(対馬市)

滑石団地(長崎市)・深堀団地(長崎市)



島原道路(愛野森山バイパス)