

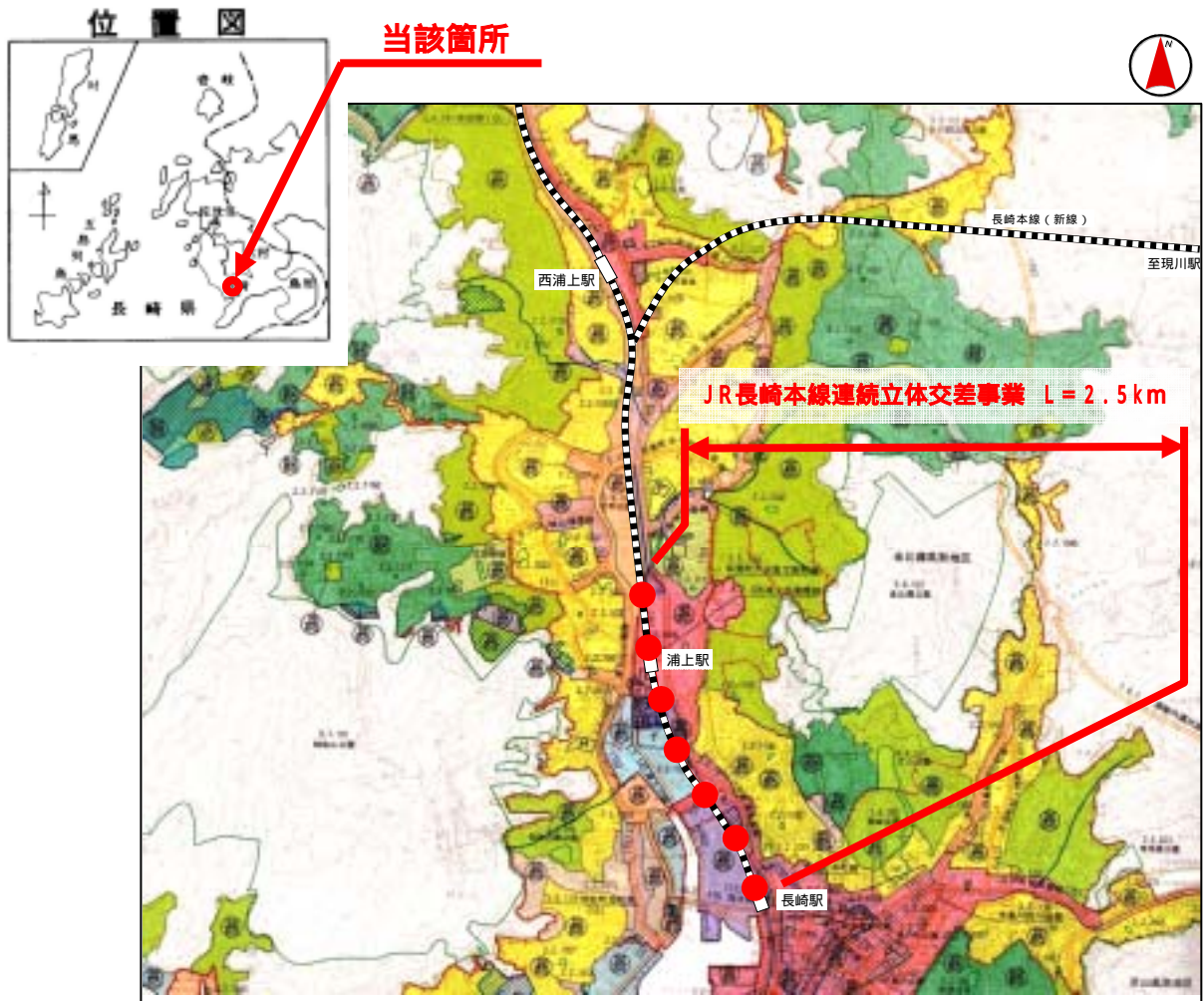
ながさきほんせんれんぞくりつたいこうさじきょう
JR長崎本線連続立体交差事業
 ~ 踏切除却により都市内交通の円滑化を図る ~

1. 事業概要

本事業は、JR長崎本線の浦上駅から長崎駅付近の約2.5kmにおいて鉄道を高架化することにより4箇所の踏切を除却し、都市内交通の円滑化と分断された市街地の一体化による都市の活性化を図るものである。

場所	長崎市 松山町～尾上町	諸元	延長約2.5km		事業費	22年度	38.6億円
事業着手	平成21年度	完成予定	平成32年度	全体		400億円	

位置図・平面図・写真等



2. 整備効果

- ・4箇所の踏切を除却することにより都市内交通の円滑化を図る。
- ・分断された市街地の一体化により都市の活性化を図る。

3. 平成22年度の事業内容

車両基地移転工事、用地買収、建物補償