

## 広域的地域活性化基盤整備計画

けんほく けんおう ちいき だい かい  
県北・県央地域【第7回変更】

ながさき  
長崎県

させぼ し いさはやし おおむらし ひらど し まつうらし さいかいし  
関係市町村(佐世保市、諫早市、大村市、平戸市、松浦市、西海市、  
ひがしそのぎ ちょう はさみ ちょう かわたな ちょう さぎ ちょう  
東彼杵町、波佐見町、川棚町、佐々町)

平成25年3月

注)・「関係市町村」欄には、広域的地域自立・活性化法第5条第5項の規定による意見聴取が必要な市町村をすべて記載すること。  
・様式は、A4長辺側を、2箇所ホチキス留めすること。

# 目次

○ 広域的地域活性化基盤整備計画の目標および計画期間	1
○ 拠点施設	2
○ 広域的地域活性化基盤整備計画の整備方針と基本的な方針等との整合性	4
○ 交付対象事業等一覧	5
○ 拠点施設・重点地区	6
○ 整備方針概要図	8

## 広域的地域活性化基盤整備計画の目標及び計画期間

都道府県名	長崎県	計画の名称	県北・県央地域 (自動車関連産業、情報通信関連産業を中心とした企業集積の促進)	
計画区間	平成20年度～平成24年度	交付期間	平成20年度～平成24年度	

**広域的特定活動**  
 本地域で製造された工業製品や食品等については、九州各県をはじめとし国内だけでなく海外にも出荷されている。これらの製造に係る事業活動。

**目標**  
 自動車関連産業、情報通信関連産業を中心とした企業集積の促進を図り、雇用の創出につなげる。

**目標設定の根拠**

**経緯及び現況**  
 本県は、製造業比率及び有効求人倍率は全国に比べて低い。  
 現在、北部九州に自動車関連企業が集まり、国内の自動車生産における九州地域のシェアは急速に拡大している。併せて新たな部品メーカーの九州進出も進み、長崎県でも新たな部品工場の進出が続いており、北部九州に集中してきた自動車関連産業が広域化する傾向が強まっている。  
 このような好調な自動車産業を背景に、本地域は地理・人材・技術の面から企業誘致に適した地域である。

**課題**

- ・自動車関連企業、情報通信関連産業等の誘致のための工業団地等の建設及び環境整備が必要。
- ・自動車の組立集積地と部品生産拠点の連携を可能とする高規格幹線道路の整備が必要。
- ・工業団地から高規格幹線道路のインターや港湾を結ぶアクセス道路の整備が必要。
- ・地場企業が輸送路として利用する工業団地周辺道路の整備が必要。
- ・産業界のニーズに即応した人材の育成が必要。

**将来ビジョン(中長期)**  
 企業が求める優れた技術を持った人材を育成し、雇用創出効果の大きい自動車関連産業や情報関連産業等を中心に、県と市町が一体となって企業集積を図り、雇用の創出による本地域の活性化を進める。

**目標を定量化する指標**

指標	単位	定義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値		目標値	
					基準年度		目標年度
誘致企業数	社	新たに立地した企業の数	立地による企業集積の成果指標	0	H20	60	H24
雇用創出者数	人	新たに創出された雇用者数	企業集積が地域にもたらす成果を表す指標	0	H20	3,700	H24

## 拠点施設

施設名	県北地域工業団地群	所在地	佐世保市、松浦市、佐々町、東彼杵町
設置主体	長崎県、市町、中小基盤整備機構等	管理・運営主体	立地企業、長崎県、市町等
設置(予定)年月	昭和50年10月～平成19年8月	拠点施設の区分	法第2条第2項第5号(工業団地又は研究開発施設)
広域的特定活動の区分	法第2条第1項第1号二 (国際的又は全国的な規模の工業製品の製造に関する事業活動)	拠点施設の整備の有無	有 ・ (無)
<b>拠点施設の現況及び計画期間内の整備計画等</b> <概要及び整備計画> 長崎県、市町、中小基盤整備機構等により佐世保テクノパーク、佐世保ニューテクノパーク、東そのぎグリーンテクノパーク等の工業団地が整備されている。このうち、佐世保テクノパーク及び小佐々工業団地については分譲を完了している。 また、佐世保ニューテクノパークにおいては、情報関連産業企業の集積の受け皿となる工業団地と、産業の集積を支援する施設を一体的に整備することにより、新産業の集積効果を高めることをめざしている。 <拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業との一体性> 拠点施設である各工業団地は長崎県、市町、中小基盤整備機構等が整備しており、基幹事業では物資輸送の効率と安全性を高めるため、工業団地周辺の道路整備を行う。 <目標と広域的特定活動・拠点施設との関係> 拠点施設と周辺の地場企業との連携だけでなく、北部九州を中心に県外との物流・人流を促進し、事業活動を活発化させるとともに企業集積を促進する。			
<b>拠点施設で行われる広域的特定活動の内容</b> <現況> 自動車部品や電子部品、水産加工など数多くの企業が立地し、工業製品や食品の製造等の事業活動を行っている。 <将来> 上記の企業による事業活動を活発化させるとともに、自動車関連産業などの製造業、情報関連産業を中心にさらなる企業の集積を図る。			
<b>広域的特定活動との関係</b> <拠点施設整備の蓋然性>  <拠点施設に設定した理由> 拠点施設においては、自動車部品や電子部品、水産加工など数多くの企業が立地し、工業製品や食品の製造等の事業活動を行っている。道路・港湾の広域的な基盤整備を行うことで、これらの事業活動をさらに活発化するとともに、自動車関連産業などの製造業、情報関連産業を中心とした企業の集積を重点地区(設定する場合に記述)			

## 拠点施設

施設名	県央地域工業団地群	所在地	諫早市、大村市
設置主体	市、中小基盤整備機構	管理・運営主体	立地企業、長崎県、市等
設置(予定)年月	昭和55年4月～平成10年4月	拠点施設の区分	法第2条第2項第5号(工業団地又は研究開発施設)
広域的特定活動の区分	法第2条第1項第1号二 (国際的又は全国的な規模の工業製品の製造に関する事業活動)	拠点施設の整備の有無	有 ・ (無)
<b>拠点施設の現況及び計画期間内の整備計画等</b> <概要及び整備計画> 市、中小基盤整備機構により大村ハイテクパーク、諫早中核工業団地、オフィスパーク大村の3工業団地が整備されている。このうち、諫早中核工業団地については分譲を完了している。 <拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業との一体性> 拠点施設である各工業団地は市、中小基盤整備機構が整備しており、基幹事業では物流輸送の効率と安全性を高めるため、工業団地周辺の道路整備を行う。 <目標と広域的特定活動・拠点施設との関係> 拠点施設と周辺の地場企業との連携だけでなく、北部九州を中心に県外との物流・人流を促進し、事業活動を活発化させるとともに企業集積を促進する。			
<b>拠点施設で行われる広域的特定活動の内容</b> <現況> 自動車部品や電子部品・デバイスなど数多くの企業が立地し、工業製品の製造等の事業活動を行っている。 <将来> 上記の企業による事業活動を活発化させるとともに、自動車関連産業などの製造業、情報関連産業を中心にさらなる企業の集積を図る。			
<b>広域的特定活動との関係</b> <拠点施設整備の蓋然性>  <拠点施設に設定した理由> 拠点施設においては、自動車部品や電子部品、水産加工など数多くの企業が立地し、工業製品や食品の製造等の事業活動を行っている。道路・港湾の広域的な基盤整備を行うことで、これらの事業活動をさらに活発化するとともに、自動車関連産業などの製造業、情報関連産業を中心とした企業の集積を促進するため。			
<b>重点地区(設定する場合に記述)</b>			

## 広域的地域活性化基盤整備計画の整備方針と基本的な方針等との整合性

計画の整備方針		方針に合致する主要な事業	
① 北部九州と連携する高規格幹線道路の整備 自動車関連企業が集積する北部九州との広域的ネットワーク形成を図るため、モノの移動を支える高規格幹線道路の整備を促進する。	<関連事業> 道路：西九州自動車道佐世保道路、西九州自動車道佐々佐世保道路		
② 物資輸送における輸送の効率化と道路・港湾の整備 長崎自動車道や西九州自動車道のインターから工業団地までのアクセス道路や、拠点施設内(工業団地周辺)の地場企業が輸送路として利用する工業団地周辺道路や工業団地内施設建築のための建設資材の安定供給の確保のための港湾の整備を推進する。	<基幹事業>道路：(主)佐世保日野松浦線(長田代工区)、(主)佐世保吉井松浦線(志佐工区)、一般国道207号・251号・444号・498号道路補修 港湾：彼杵港、臼ノ浦港 <関連事業>道路：一般国道205号針尾バイパス、一般国道202号指方バイパス、一般国道206号小迎バイパス、(主)佐世保日野松浦線(筥瀬工区)、(主)佐世保吉井松浦線(大渡工区)		
基本的な方針等との整合性(※1)			
区分	整合性等の有無	左記の理由等	
① 広域的地域活性化のための基盤整備に関する基本的な方針との適合の有無	有 ・ 無	各整備方針は、広域的な交通・物流を円滑化し諸活動を活発化させるために必要な基盤整備を集中的・効率的に行おうとするものであり、基本的方針に適合している。	
② 国土形成計画、社会資本整備重点計画、環境基本計画との調和の有無	有 ・ 無	国土形成計画全国計画の計画部会中間とりまとめにおいて、「地域資源を活かした産業の活性化」が示されており、各整備方針は同計画と調和している。	
③ 北海道総合開発計画、沖縄振興計画との調和の有無 (北海道及び沖縄のみ回答)	有 ・ 無		
④ その他の計画等との整合性の有無	有 ・ 無		
⑤ 関係市町村への意見聴取の有無(※2)	有 ・ 無	佐世保市、諫早市、大村市、平戸市、松浦市、西海市、東彼杵町、波佐見町、川棚町、佐々町に意見聴取	
⑥ 他の都道府県への意見聴取の有無(※2) (他の都道府県との境界にかかる計画の場合に回答)	有 ・ 無		
広域地方計画協議会での取扱い(※3)	有 ・ 無		
その他			

※1 ①から⑥については、整合性等の有無を判断した資料を添付すること。

※2 意見聴取「有」の場合は、「左記の理由等」欄に、意見聴取の方法及び関係市町村名又は他の都道府県名を記載すること。「無」の場合は、その理由を記載すること。

※3 広域地方計画協議会で本計画が検討された場合は「有」とし、その内容を記載すること。

交付対象事業等一覧表

交付対象事業費 (a)	1,387.466	交付限度額(b)	624.36	国費率 (b/a)	0.450
-------------	-----------	----------	--------	-----------	-------

【基幹事業】

(単位:百万円)

事業	細項目	事業箇所名	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費		交付対象事業費	環境影響評価	
				開始年度	終了年度	開始年度	終了年度		うち官負担分	うち民負担分		対象有無	手続終了年月
土地区画整理事業													
市街地再開発事業													
住宅市街地総合整備事業	拠点開発型												
	沿道等整備型												
	密集住宅市街地整備型												
	耐震改修促進型												
優良建築物等整備事業													
住宅市街地基盤整備事業													
公営住宅整備事業等													
公園													
下水道													
河川													
道路		(主)佐世保日野松浦線(長田代工区)	L=0.46km	H20	H21	H20	H21	159	159	159	0	159	無
道路		(主)佐世保吉井松浦線(志佐工区)											
道路		一般国道207号道路修繕	L=44.3km	H20	H24	H20	H24	350.056	350.056	350.056	0	350.056	無
道路		一般国道251号道路修繕	L=16.9km	H20	H24	H20	H24	200.4	200.4	200.4	0	200.4	無
道路		一般国道444号道路修繕	L=15.0km	H20	H24	H20	H24	310	310	310	0	310	無
道路		一般国道498号道路修繕	L=10.7km	H20	H24	H20	H24	170	170	170	0	170	無
港湾		彼岸港		H22	H24	H22	H24	141.63	141.63	141.63	0	141.63	無
港湾		臼ノ浦港		H22	H23	H22	H23	56.38	56.38	56.38	0	56.38	無
鉄道													
空港													
合計								1,387.466	1,387.466	1,387.466	0	1,387.466	

【提案事業】

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費		交付対象事業費	事業収益の有無
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度		うち官負担分	うち民負担分		
事業活用調査														
地域自立・活性化活動推進事業														
地域自立・活性化基盤整備支援事業														
合計										0	0	0	0	0

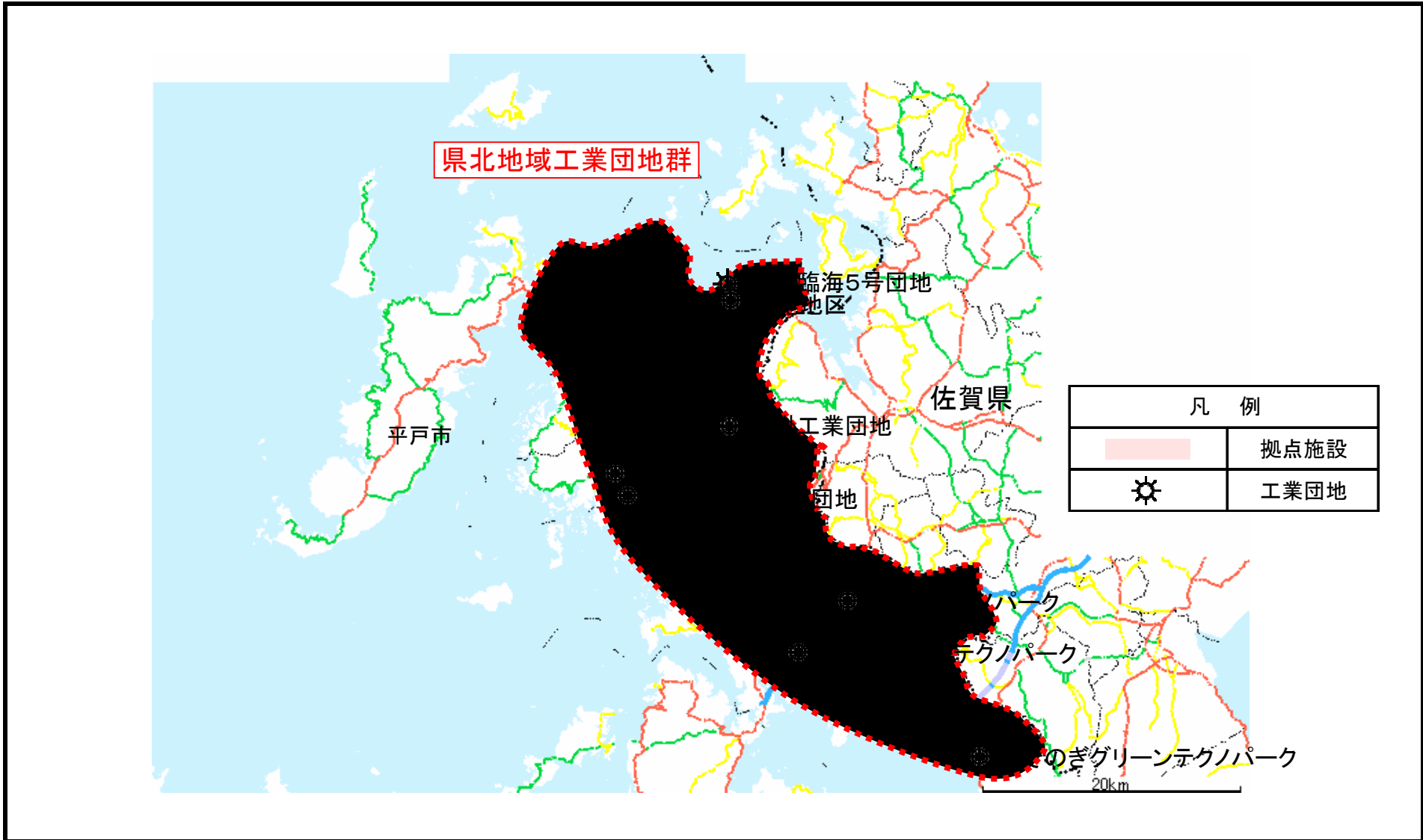
交付対象事業費合計(基幹事業+提案事業) 1,387.466

(参考)関連事業

事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁名	規模	(いずれかに○)				事業期間		全体事業費
					直轄	補助	地方単独	民間	開始年度	終了年度	
道路	西九州自動車道 佐世保道路	国	国土交通省	L=8.3km	○				S55	H21	162,900
道路	西九州自動車道 佐々佐世保道路	国	国土交通省	L=9.0km	○				H5	H23	54,100
道路	一般国道205号 針尾バイパス	国	国土交通省	L=4.6km	○				H19		9,600
道路	一般国道202号 指方バイパス	県	国土交通省	L=3.4km		○			H17	H22	11,000
道路	一般国道206号 小迎バイパス	県	国土交通省	L=6.1km		○			H13	H24	24,000
道路	(主)佐世保日野松浦線(箭瀬工区)	県	国土交通省	L=0.94km		○			H17	H23	500
道路	(主)佐世保吉井松浦線(大渡工区)	県	国土交通省	L=1.0km		○			H20	H24	3,500
港湾	川棚港 港湾改修	県	国土交通省			○			H8	H25	1,946
合計											267,546

# 拠点施設・重点地区

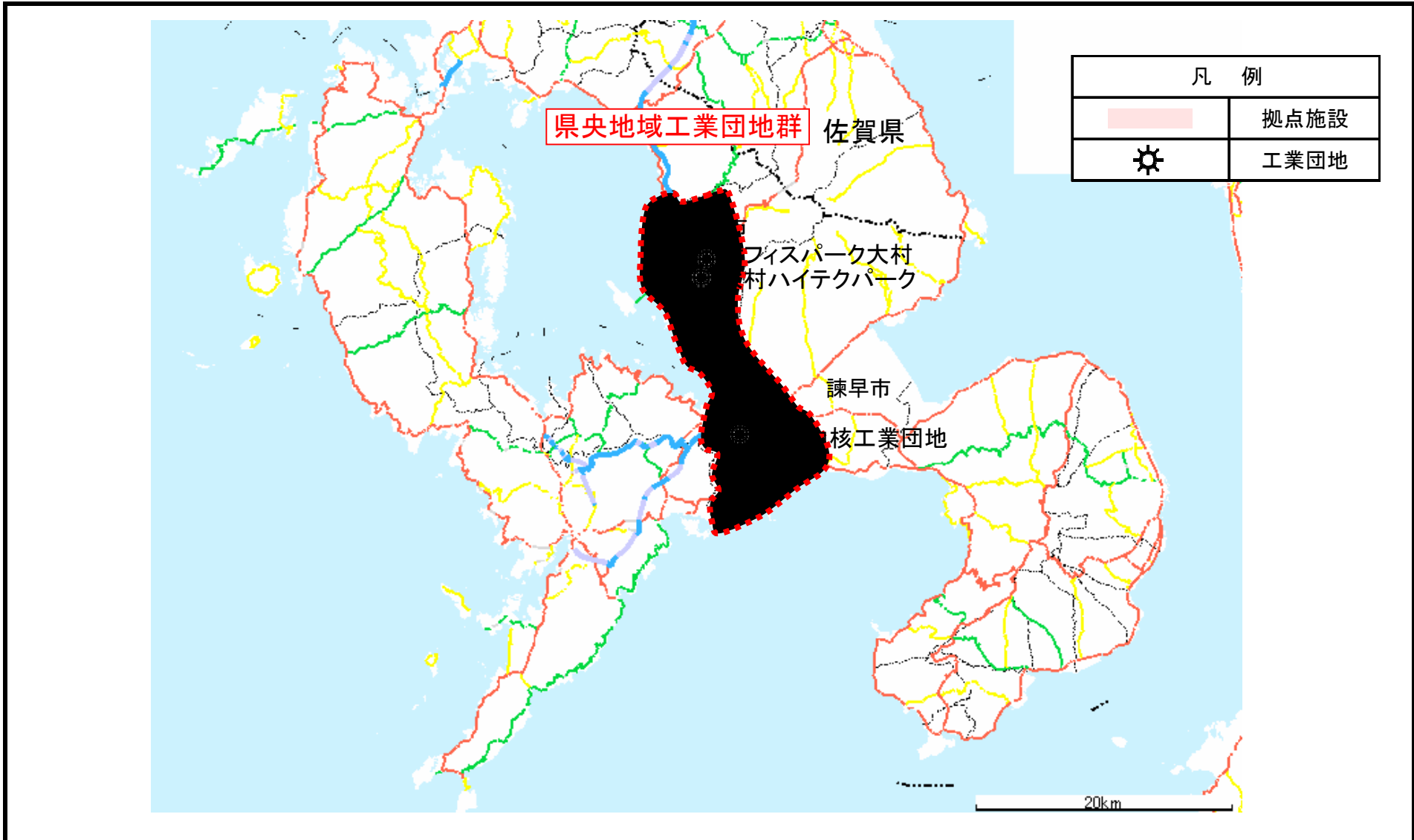
県北・県央地域(長崎県)	面積	73, 230 ha	所在地	佐世保市、平戸市、松浦市、東彼杵町、波佐見町、川棚町、佐々町	重点地区	有・ <b>無</b>
--------------	----	------------	-----	--------------------------------	------	-------------





# 拠点施設・重点地区

県北・県央地域(長崎県)	面積	19,470 ha	所在地	諫早市、大村市	重点地区	有・ <input type="radio"/> 無
--------------	----	-----------	-----	---------	------	----------------------------



## 県北・県央地域(長崎県) 整備方針概要図

目標	自動車関連産業、情報通信関連産業を中心とした企業集積の促進を図り、雇用の創出につなげる。	代表的な指標	誘致企業数 (社)	0 (H20年度)	→	60 (H24年度)
			雇用創出者数 (人)	0 (H20年度)	→	3,700 (H24年度)

