

新幹線

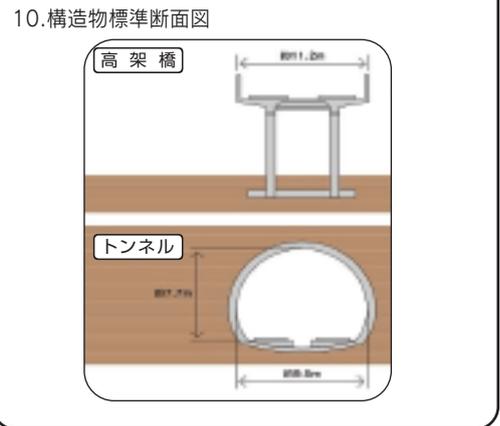
1 九州新幹線西九州ルート(武雄温泉・長崎間) 問合せ先 新幹線事業対策室

日本最西端に位置する観光立県「ながさき」を「交流人口」の拡大により活性化し、県勢の発展を図るために、新幹線整備により高速鉄道ネットワークを確立し、主要都市との時間・距離の短縮を図ります。

新幹線は、「全国新幹線鉄道整備法(昭和45年制定)」に基づき、「国民経済の発展」「国民生活領域の拡大」「地域の振興」に資することを目的に国家プロジェクトとして整備されます。

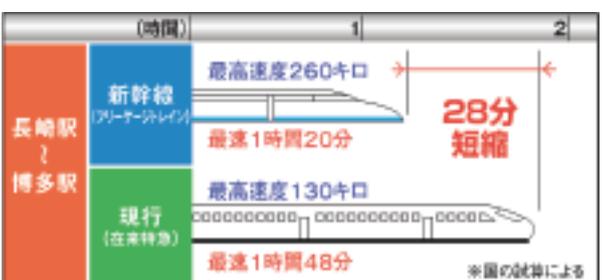


- 【事業概要】**
1. 区 間 : 武雄温泉・長崎間
 2. 工事延長 : 約67km(取付部含む)
 3. 経 過 地 : 武雄市、嬉野市、東彼杵町、大村市、諫早市、長崎市
 4. 駅 : 武雄温泉駅、嬉野温泉(仮称)駅、新大村(仮称)駅、諫早駅、長崎駅
 5. 設計基準 : 設計最高速度 260km/h
最小曲線半径 4,000m
最急勾配 30%
軌間 1,435mm
電車線の電圧 25,000V(交流)
 6. 事業主体 : (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構
 7. 事業期間 : 平成19年～平成34年(予定)
 8. 総事業費 : 約5,000億円
 9. 主要な構造物
- | | |
|---------------|-------|
| 5.7km(8.6%) | 切取、盛土 |
| 5.8km(8.6%) | 橋りょう |
| 14.8km(22.1%) | 高架橋 |
| 40.7km(60.7%) | トンネル |



- 【九州新幹線西九州ルートの概要】**
- 区間 博多～長崎間 約143km
 - ・博多～新鳥栖間 約26km: 鹿児島ルート共用(標準軌)
 - ・新鳥栖～武雄温泉間 約51km: 在来線活用(狭軌)
 - ・武雄温泉～長崎間 約66km: 平成24年6月29日認可(標準軌)

西九州ルートの開業効果



西九州ルートの開業により、長崎～博多間の最速所要時間は特急かもめと比較すると**28分短縮**すると見込まれています。

関西圏がぐっと近くなり、新しい**観光客の増加**などが見込まれ、**雇用や所得の増加**も期待されています。

関西まで乗り換えなしの直通運転も可能となる新幹線。長崎県活性化の起爆剤として、ますます期待が膨らみます。

建設工事の状況 (H25.4未現在)(単位:m)

No	トンネル名	計画長	掘削長	掘削率	完成長	進捗率
①	大草野	620	0	0%	0	0%
②	三坂	1,310	786	60%	0	0%
③	橋坂(東)	2,470	2,284	92%	1,733	53%
④	橋坂(西)	3,030	1,939	64%	1,155	32%
⑤	三ノ瀬	850	0	0%	0	0%
⑥	役料	2,075	2,075	100%	1,260	55%
⑦	埴鶴	345	345	100%	340	36%
⑧	千綿	1,630	1,630	100%	1,482	41%
⑨	清水	985	573	58%	21	
⑩	江ノ串	1,360	865	64%	50	
⑪	鈴田	1,740	1,740	100%	1,740	
⑫	第1本明	788	0	0%	0	
⑬	第2本明	190	0	0%	0	
⑭	新長崎(東)	3,870	0	0%	0	
合計		21,263	12,237	58%	7,781	

※完成長とは覆工完了延長とする。

No	橋りょう名	計画長	施工長	進捗率
⑭	梶野架道橋	210	0	0%
⑮	千綿川	333	175	53%
合計		543	175	32%

※橋りょう名は100m以上を記載

県名	計画延長	発注延長	発注率
佐賀県	17,750	9,759	55%
長崎県	49,251	17,676	36%
合計	67,001	27,435	41%



フリーゲージトレイン(FGT)

