

都市の競争力を高めるまちづくり

(1) JR長崎本線連続立体交差事業

連続して道路と交差している鉄道を高架化することにより踏切をなくし、都市内交通円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図ります。

- 【事業主体】 長崎県
- 【関係地域】 長崎市
- 【踏切除却箇所】 竹岩橋踏切、梁川橋踏切、宝町踏切、幸町踏切
- 【事業期間】 平成21年度～平成32年度（予定）
- 【総事業費】 約431億円
- 【進捗率】 約16%（平成23年度末）
- 【平成24年度予算・事業内容】 28億790万円、用地補償、車両基地移転

整備効果

- 土地利用の向上
 - ・東西市街地の一体的発展
 - ・長崎駅構内の低未利用地の土地利用転換
- 踏切解消による東西交通の円滑化
 - ・ボトルネック踏切を含む4箇所の踏切の除却による東西方面の交通円滑化



○踏切除却による交通渋滞や踏切事故の解消



事業前
竹岩橋踏切



事業前
梁川橋踏切

踏切事故も
無くなり混
雑も少ない
快適な道路



事業後



事業後

○既設立体交差の改善



事業前
稲佐立体交差

道路の平面
化により、沿
道利用もし
やすくなる



事業後

(2) 都市における街路事業

魅力あるまちづくりを推進するため、都市内の交通渋滞や歩行者の危険性を解消する街路事業に取り組みます。



平瀬町千尽町線

【事業主体】 長崎県
 【関係地域】 佐世保市
 【事業期間】 平成9年度～平成26年度(予定)
 【総事業費】 約145億円
 【進捗率】 約78%(平成23年度末)
 【平成24年度予算・事業内容】 12億9,920万円、工事推進



池田沖田線

【事業主体】 長崎県
 【関係地域】 大村市
 【事業期間】 平成20年度～平成28年度(予定)
 【総事業費】 約75.5億円
 【進捗率】 約33%(平成23年度末)
 【平成24年度予算・事業内容】 7億9,030万円、設計、用地補償

問合せ先 長崎県土木部都市計画課

(3) 市街地再開発事業

既成市街地において、細分化された敷地を統合し、公共施設の整備やオープンスペースの確保を行い、安全で快適なまちづくりを推進します。

「栄・常盤地区第一種市街地再開発事業」

【事業主体】 栄・常盤地区市街地再開発組合
 【関係地域】 佐世保市
 【事業期間】 平成17年度～平成25年度
 【総事業費】 約108億円

「上駅通り地区第一種市街地再開発事業」

【事業主体】 上駅通り地区市街地再開発組合
 【関係地域】 大村市
 【事業期間】 平成19年度～平成24年度
 【総事業費】 約45億円



栄・常盤地区第一種市街地再開発事業

問合せ先 長崎県土木部住宅課