

(3) 生活圏内の道路整備

通勤・通学、買い物など日常の暮らしの利便性・快適性を向上するため、都市部においては交通渋滞の解消・緩和など、離島などの地方部においては狭くてすれ違いができない区間などの改良を進めます。

大村拡幅

一般国道34号



【目的】
道路拡幅により大村市内の交通混雑緩和を図ります。
【事業主体】 国土交通省
【関係地域】 大村市
【事業期間】 平成3年度～久原2丁目～与崎交差点 平成23年度供用予定
【総事業費】 約144億円
【平成23年度事業内容】 7.1億円 用地取得、工事推進

栄上拡幅

一般国道499号



【目的】
道路拡幅により長崎市南部地域の交通混雑緩和を図ります。
【事業主体】 長崎県
【関係地域】 長崎市
【事業期間】 平成20年度～
【総事業費】 約35億円
【進捗率】 40% (平成22年度末)
【平成23年度予算・事業内容】 1億1,000万円 用地取得

木床拡幅

一般国道207号



【目的】
道路拡幅と歩道設置により、交通混雑の緩和と歩行者の安全を図ります。
【事業主体】 長崎県
【関係地域】 諫早市多良見町
【事業期間】 平成19年度～
【総事業費】 約12億円
【進捗率】 39% (平成22年度末)
【平成23年度予算・事業内容】 5,200万円 用地取得、改良工事

大渡工区

主要地方道 佐世保吉井松浦線



【目的】
国道204号との接続部の幅員狭小・線形不良箇所及び松浦鉄道の踏切による支障を解消し、円滑かつ安全な交通を確保を図ります。
【事業主体】 長崎県
【関係地域】 佐世保市吉井町
【事業期間】 平成20年度～
【総事業費】 約35億円
【進捗率】 19% (平成22年度末)
【平成23年度予算・事業内容】 3億4,600万円 用地取得、橋梁工事

瀬戸中央橋

一般県道 平瀬佐世保線



【目的】
早岐駅付近を通過する交通量の分散化を図り、慢性化している交通渋滞の解消及び歩行者・自転車の安全を図ります。
【事業主体】 長崎県
【関係地域】 佐世保市
【事業期間】 平成14年度～(平成20年度部分供用)
【総事業費】 25億円
【進捗率】 85% (平成22年度末)
【平成23年度予算・事業内容】 1億8,800万円 用地取得

三日ノ浦バイパス

一般国道384号



【目的】
一般国道384号上五島地域の幅員狭小、線形不良の区間を解消し、安全で円滑な交通を確保を図ります。
【事業主体】 長崎県
【関係地域】 新上五島町
【事業期間】 平成19年度～
【総事業費】 約46億円
【進捗率】 31% (平成22年度末)
【平成23年度予算・事業内容】 3億6,800万円 用地取得、改良工事

戸町切工区

一般県道 玉之浦大宝線



【目的】
交通の利便性を向上させ、安定した生活環境を確保する道路整備を推進します。
【事業主体】 長崎県
【関係地域】 五島市玉之浦町
【事業期間】 平成19年度～
【総事業費】 約25.5億円
【進捗率】 84% (平成22年度末)
【平成23年度予算・事業内容】 4億2,000万円 トンネル工、舗装工

上見坂工区

一般県道 椋原小茂田線



【目的】
道路のバイパス工事を行う事で港湾・空港へのアクセス向上などを図り、生活環境の改善や交流人口の拡大などを支援します。
【事業主体】 長崎県
【関係地域】 対馬市厳原町
【事業期間】 平成21年度～
【総事業費】 約50億円
【進捗率】 13% (平成22年度末)
【平成23年度予算・事業内容】 1億500万円 改良工事

問合せ先 長崎県土木部道路建設課

(4) 港湾の整備

本県は多くの島々と長大な海岸線を有し、104の港湾を持つ全国有数の港湾県です。港湾整備の目的である安定的な海上運輸活動の確保・効率的交通大系の形成を図るとともに環境保全に留意し、県民の福祉と生活の安定を図り、魅力ある豊かな郷土をつくるための事業を推進します。

厳原港貨物埠頭及び臨港道路の整備

目的

対馬市の人流・物流の基幹港湾である厳原港厳原地区において、就航船舶の大型化や貨物船とフェリーとの混在解消のため貨物埠頭を整備し、久田地区の建設資材・石油類埠頭とを結び道路を整備し、対馬島の安定した海上及び陸上交通基盤の確保を図ります。

【事業主体】 長崎県、国土交通省
【関係地域】 対馬市
【事業期間】 平成7年度～平成24年度完成目標
【進捗率】 76% (平成22年度末)
【総事業費】 約101億円
【平成23年度事業内容】 事業費:8億8,110万円、施設:道路、埠頭



瀬戸港定期船埠頭整備

目的

西海市の中心地域にある瀬戸港と離島松島及び池島の定期航路に就航するフェリー及び高速旅客船用埠頭を整備し、島民の安定した海上交通手段を確保します。

【事業主体】 長崎県
【関係地域】 西海市
【事業期間】 平成20年度～平成24年度完成予定
【進捗率】 72% (平成22年度末)
【総事業費】 約11億円
【平成23年度事業内容】 事業費:1億3,283万円、施設:浮桟橋、泊地、道路



接岸現況

問合せ先 長崎県土木部港湾課

(5) 九州新幹線西九州ルート(長崎ルート)整備事業

整備新幹線は、「全国新幹線鉄道整備法(昭和45年制定)」に基づき「国民経済の発展」「国民生活領域の拡大」「地域の振興」を目的に国家プロジェクトとして整備されます。

【目的】 我が国本土の最西端に位置する観光立県「ナガサキ」を「交流人口」の拡大により活性化し、県勢の発展を図るためには、主要都市との時間・距離の短縮を図ることが最重要課題である。新幹線の実現を核として高速ネットワークを確立し、国土の均衡ある発展と九州地方の一体的浮揚を図るとともに西九州地域の活力ある地域づくりを目指す。

【事業主体】 (独) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
【関係地域】 諫早市、大村市、東彼杵町
【事業期間】 平成19年度～平成29年度(予定)
【総事業費】 約2,600億円
【平成23年度事業内容】 事業費:100億円
トンネル工事、高架橋工事等、用地取得、詳細設計、地質調査等

