様式　１　　　　　**交通誘導警備員配置協議書**

令和　年　月　日

（一社）長 崎 県 警 備 業 協 会

　会 社 名：

代表者名：　　　　　　　　　　　様

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　（一社）長 崎 県 建 設 業 協 会

会 社 名：

代表者名：　　　　　　　　　　印

○下記工事について交通誘導警備員の配置の可否について評価願います。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 項　　目 | 内　　容 |
| １ | 工事番号・工事名 |  |
| ２ | 交通誘導警備業務を行う期間 | 令和　年　月　日～令和　年　月　日 |
| ３ | 交通誘導警備業務を行う日、時間帯 |  |
| ４ | 交通誘導警備業務を行う場所 |  |
| ５ | 交通誘導警備員の人数及び担当業務 |  |
| ○上記工事の交通誘導警備員の配置については下記の通り評価します。 | | |
| 評価 | 交通誘導警備員の配置の可否  （実務経験１年未満を含む） | * 可　　　□　一部不足又は全部不足 |

備考：

（一社）長 崎 県 警 備 業 協 会

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　会 社 名：

代表者名：　　　　　　　　　　　　　印

確認企業　　会 社 名：

代表者名：

確認企業　　会 社 名：

代表者名：

※本協議書提出の際は（一社）長崎県警備業協会（FAX095-828-1860）へ写しを送付して下さい。

（参考　２）　様式　１　**交通誘導警備員配置協議書（記載例）**

令和　年　月　日

長崎県交通誘導警備員対策協議会が承認した団体

（長崎県建設業協会、造園建設業協会、管工事業共同組合）（R1.10月末時点）

（一社）長 崎 県 警 備 業 協 会

　会 社 名：

代表者名：　　　　　　　　　　　様

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　（一社）長 崎 県 建 設 業 協 会

会 社 名：

代表者名：　　　　　　　　　　印

○下記工事について交通誘導警備員の配置の可否について評価願います。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 項　　目 | 内　　容 |
| １ | 工事番号・工事名 | ３１総地改第３１号　主要地方道○○線道路改良工事 |
| ２ | 交通誘導警備業務を行う期間 | 令和元年８月５日～令和元年１２月１０日 |
| ３ | 交通誘導警備業務を行う日、時間帯 | 平日午前８時～午後５時（９時間） |
| ４ | 交通誘導警備業務を行う場所 |  |
| ５ | 交通誘導警備員の人数及び担当業務 | 毎日８名（連携６名、非連携２名）車両の交通規制、歩行者の誘導、工事関係車両の出入口誘導 |
| ○上記工事の交通誘導警備員の配置については下記の通り評価します。 | | |
| 評価 | 交通誘導警備員の配置の可否  （実務経験１年未満を含む） | * 可　　　□　一部不足又は全部不足 |

備考：　○月○日くらいには配置可能となる見込み。

（一社）長 崎 県 警 備 業 協 会

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　会 社 名：

代表者名：　　　　　　　　　　　　　印

確認企業　　会 社 名：

代表者名：

確認企業　　会 社 名：

代表者名：

※本協議書提出の際は（一社）長崎県警備業協会（FAX095-828-1860）へ写しを送付して下さい。

（参考　１）

県発注工事の元請企業が自家警備する場合の手続きフロー

　交通誘導警備員配置依頼に警備会社が（様式１「交通誘導警備員配置協議書」）

「一部不足又は全部不足」と評価

※原則警備会社３社の確認が必要（当該警備会社による、他の会社への電話問合せ確認でも可）

　　　↓

　　ＹＥＳ

　　↓

　自家警備しようとする業務が県の特記仕様書に定める警備体系、路線、交通量影響等の規定に該当する

　　　↓

ＹＥＳ

　　　↓

　自家警備を行う自家警備員（元請）は協議会が承認した団体が行う安全講習会を過去３年以内に受講している。

　　　↓

ＹＥＳ

　　　↓

連携業務の場合は業務の**全部に**自家警備**員**（元請）を配置できる。※

　　　↓

ＹＥＳ

　　　↓

　監督職員の承諾

　　　↓

　　ＹＥＳ

　　　↓

　交通誘導員の配置が可能

※**全部に**：交通規制を伴うなど連携が必要な一連の交通誘導業務は、指揮命令系統の独立性を確保するため、「自家警備」は**全て自社の自家警備員で**行う必要がある。（連携業務が複数ある場合はそれぞれ異なる会社が行っても可）

※自家警備に他社の自家警備員を充てることはできない。（建設業法・派遣法）