

市場単価

| コード | 名称・規格 | 単位 | (A) 本土地区 | (B) 近離島 | (C) 遠離島 | 摘要 |
|--------|--|----------------|-------------|------------|------------|---------|
| TC1001 | 市場単価 鉄筋工 手間のみ 一般構造物 | t | *** | 44,500 | 44,500 | 1/1単価改定 |
| TC1006 | 市場単価 鉄筋工 手間のみ 場所打杭用かご筋 | t | *** | 20,500 | 20,500 | |
| TC1011 | 市場単価 鉄筋工(ガス圧接工) 材工共 D19+D19 | 箇所 | *** | 412 | 414 | |
| TC1012 | 市場単価 鉄筋工(ガス圧接工) 材工共 D22+D22 | 箇所 | *** | 438 | 440 | |
| TC1013 | 市場単価 鉄筋工(ガス圧接工) 材工共 D25+D25 | 箇所 | *** | 454 | 456 | |
| TC1014 | 市場単価 鉄筋工(ガス圧接工) 材工共 D29+D29 | 箇所 | *** | 680 | 683 | 7/1単価改定 |
| TC1015 | 市場単価 鉄筋工(ガス圧接工) 材工共 D32+D32 | 箇所 | *** | 826 | 829 | 7/1単価改定 |
| TC1016 | 市場単価 鉄筋工(ガス圧接工) 材工共 D35+D35 | 箇所 | *** | 1,186 | 1,191 | 7/1単価改定 |
| TC1017 | 市場単価 鉄筋工(ガス圧接工) 材工共 D38+D38 | 箇所 | *** | 1,788 | 1,793 | 7/1単価改定 |
| TC1018 | 市場単価 鉄筋工(ガス圧接工) 材工共 D41+D41 | 箇所 | *** | 2,832 | 2,840 | 7/1単価改定 |
| TC1019 | 市場単価 鉄筋工(ガス圧接工) 材工共 D51+D51 | 箇所 | *** | 4,130 | 4,150 | 7/1単価改定 |
| TC1020 | 市場単価 区画線工 材工共 溶解式(手動) 実線・セブ15cm | m | *** | 232 | 234 | 7/1単価改定 |
| TC1021 | 市場単価 区画線工 材工共 溶解式(手動) 実線・セブ20cm | m | *** | 283 | 286 | 7/1単価改定 |
| TC1022 | 市場単価 区画線工 材工共 溶解式(手動) 実線・セブ30cm | m | *** | 440 | 445 | 7/1単価改定 |
| TC1023 | 市場単価 区画線工 材工共 溶解式(手動) 実線・セブ45cm | m | *** | 559 | 566 | 7/1単価改定 |
| TC1035 | 市場単価 区画線工 材工共 溶解式(手動) 破線15cm | m | *** | 239 | 241 | 7/1単価改定 |
| TC1036 | 市場単価 区画線工 材工共 溶解式(手動) 破線20cm | m | *** | 300 | 303 | 7/1単価改定 |
| TC1037 | 市場単価 区画線工 材工共 溶解式(手動) 破線30cm | m | *** | 452 | 457 | 7/1単価改定 |
| TC1038 | 市場単価 区画線工 材工共 溶解式(手動) 破線45cm | m | *** | 564 | 571 | 7/1単価改定 |
| TC1060 | 市場単価 区画線工 材工共 溶解式(手動) 矢印・記号・文字15cm換算 | m | *** | 467 | 469 | 7/1単価改定 |
| TC1140 | 市場単価 区画線工 溶剤型 ^イント式(車載) 材工共 実線加熱式15cm | m | *** | 96 | 97 | |
| TC1141 | 市場単価 区画線工 溶剤型 ^イント式(車載) 材工共 実線常温式15cm | m | *** | 71 | 71 | |
| TC1155 | 市場単価 区画線工 溶剤型 ^イント式(車載) 材工共 破線加熱式15cm | m | *** | 99 | 100 | |
| TC1156 | 市場単価 区画線工 溶剤型 ^イント式(車載) 材工共 破線加熱式30cm | m | *** | 177 | 178 | |
| TC1157 | 市場単価 区画線工 溶剤型 ^イント式(車載) 材工共 破線常温式15cm | m | *** | 76 | 76 | |
| TC1160 | 市場単価 区画線工 水性型 ^イント式(車載) 材工共 実線加熱式15cm | m | *** | 116 | 117 | 7/1単価改定 |
| TC1161 | 市場単価 区画線工 水性型 ^イント式(車載) 材工共 実線常温式15cm | m | *** | 89 | 89 | |
| TC1165 | 市場単価 区画線工 水性型 ^イント式(車載) 材工共 破線加熱式15cm | m | *** | 124 | 125 | 7/1単価改定 |
| TC1166 | 市場単価 区画線工 水性型 ^イント式(車載) 材工共 破線常温式15cm | m | *** | 94 | 94 | |
| TC1167 | 市場単価 区画線工 水性型 ^イント式(車載) 材工共 破線加熱式30cm | m | *** | 222 | 223 | |
| TC1195 | 市場単価 区画線消去 手間のみ 削り取り式 15cm換算 | m | *** | 405 | 405 | |
| TC1196 | 市場単価 区画線消去 手間のみ ウォータージェット式 15cm換算 | m | *** | 625 | 625 | |
| TC1210 | 市場単価 インターロック工 材工共 直線配置 厚6cm | m ² | *** | 4,860 | 5,400 | 7/1単価改定 |
| TC1211 | 市場単価 インターロック工 材工共 直線配置 厚8cm | m ² | *** | 5,330 | 6,050 | 7/1単価改定 |
| TC1212 | 市場単価 インターロック工 材工共 曲線配置 厚6cm | m ² | *** | 5,210 | 5,750 | 7/1単価改定 |
| TC1213 | 市場単価 インターロック工 材工共 曲線配置 厚8cm | m ² | *** | 5,680 | 6,400 | 7/1単価改定 |
| TC1225 | 市場単価 インターロック工 材工共 直線配置3色以上による色合わせ 厚6cm | m ² | *** | 5,010 | 5,550 | 7/1単価改定 |
| TC1226 | 市場単価 インターロック工 材工共 直線配置3色以上による色合わせ 厚8cm | m ² | *** | 5,480 | 6,200 | 7/1単価改定 |
| TC1227 | 市場単価 インターロック工 材工共 曲線配置3色以上による色合わせ 厚6cm | m ² | *** | 5,360 | 5,900 | 7/1単価改定 |
| TC1228 | 市場単価 インターロック工 材工共 曲線配置3色以上による色合わせ 厚8cm | m ² | *** | 5,830 | 6,550 | 7/1単価改定 |

市場単価

| コード | 名称・規格 | 単位 | (A) 本土地区 | (B) 近離島 | (C) 遠離島 | 摘要 |
|--------|--|----------------|-------------|------------|------------|---------|
| TC1771 | 市場単価 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗り塗装 [材工共]長油性珩酸樹脂塗料(ハクローラー)淡彩 | m ² | *** | 394 | 394 | |
| TC1772 | 市場単価 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗り塗装 [材工共]長油性珩酸樹脂塗料(ハクローラー)濃彩 | m ² | *** | 421 | 421 | |
| TC1773 | 市場単価 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗り塗装 [材工共]弱溶剤形珩樹脂塗料ハクローラー赤系 | m ² | 1,370 | 1,371 | 1,371 | |
| TC1774 | 市場単価 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗り塗装 [材工共]弱溶剤形珩樹脂塗料 スプレー 赤系 | m ² | 1,400 | 1,401 | 1,401 | |
| TC1775 | 市場単価 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗り塗装 [材工共]弱溶剤形珩樹脂塗料ハクローラー淡彩 | m ² | *** | 834 | 834 | |
| TC1776 | 市場単価 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗り塗装 [材工共]弱溶剤形珩樹脂塗料 スプレー 淡彩 | m ² | *** | 786 | 786 | |
| TC1777 | 市場単価 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗り塗装 [材工共]弱溶剤形珩樹脂塗料ハクローラー濃彩 | m ² | *** | 1,021 | 1,021 | |
| TC1778 | 市場単価 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗り塗装 [材工共]弱溶剤形珩樹脂塗料 スプレー 濃彩 | m ² | *** | 1,001 | 1,001 | |
| TC1800 | 市場単価 橋梁用伸縮継手装置 手間のみ 新設 軽量型 | m | *** | 29,154 | 29,446 | 1/1単価改定 |
| TC1802 | 市場単価 橋梁用伸縮継手装置 手間のみ 新設 普通型 | m | *** | 32,505 | 32,859 | 1/1単価改定 |
| TC1810 | 市場単価 橋梁用伸縮継手装置 手間のみ 補修 軽量型 1車線相当(3.6m標準) | m | *** | 102,191 | 102,318 | 7/1単価改定 |
| TC1811 | 市場単価 橋梁用伸縮継手装置 手間のみ 補修 軽量型 2車線相当(7.2m標準) | m | *** | 70,991 | 71,118 | 1/1単価改定 |
| TC1812 | 市場単価 橋梁用伸縮継手装置 手間のみ 補修 普通型 1車線相当(3.6m標準) | m | *** | 110,229 | 110,382 | 7/1単価改定 |
| TC1813 | 市場単価 橋梁用伸縮継手装置 手間のみ 補修 普通型 2車線相当(7.2m標準) | m | *** | 77,229 | 77,382 | 1/1単価改定 |
| TC1820 | 市場単価 橋梁用埋設型伸縮継手<手間のみ> 新設 舗装厚内型 後付工法 | m | *** | 33,100 | 33,100 | |
| TC1821 | 市場単価 橋梁用埋設型伸縮継手<手間のみ> 新設 床版箱拔型 先付工法 | m | *** | 24,900 | 24,900 | 1/1単価改定 |
| TC1822 | 市場単価 橋梁用埋設型伸縮継手<手間のみ> 新設 床版箱拔型 後付工法 | m | *** | 29,200 | 29,200 | 1/1単価改定 |
| TC1823 | 市場単価 橋梁用埋設型伸縮継手<手間のみ> 補修 舗装厚内型 1車線相当(3.6m標準) | m | *** | 57,700 | 57,700 | |
| TC1824 | 市場単価 橋梁用埋設型伸縮継手<手間のみ> 補修 舗装厚内型 2車線相当(7.2m標準) | m | *** | 43,500 | 43,500 | |
| TC1825 | 市場単価 橋梁用埋設型伸縮継手<手間のみ> 補修 床版箱拔型 1車線相当(3.6m標準) | m | *** | 70,700 | 70,700 | |
| TC1826 | 市場単価 橋梁用埋設型伸縮継手<手間のみ> 補修 床版箱拔型 2車線相当(7.2m標準) | m | *** | 53,900 | 53,900 | 1/1単価改定 |
| TC1827 | 市場単価 橋梁用埋設型伸縮継手【加算額】 本体材料費 舗装厚内型 | m ³ | *** | 1,366,200 | 1,377,000 | 7/1単価改定 |
| TC1828 | 市場単価 橋梁用埋設型伸縮継手【加算額】 特殊合材費 床版箱拔型 | m ³ | *** | 753,200 | 762,000 | 7/1単価改定 |
| TC1829 | 市場単価 橋梁用埋設型伸縮継手【加算額】 伸縮金物費 床版箱拔型 | m | *** | 31,352 | 31,387 | 7/1単価改定 |
| TC1837 | 市場単価 構造物とりこわし工<手間のみ> 無筋構造物 機械施工 | m ³ | *** | 6,170 | 6,170 | |
| TC1838 | 市場単価 構造物とりこわし工<手間のみ> 無筋構造物 人力施工 | m ³ | *** | 23,300 | 23,300 | |
| TC1839 | 市場単価 構造物とりこわし工<手間のみ> 鉄筋構造物 機械施工 | m ³ | *** | 11,200 | 11,200 | |
| TC1840 | 市場単価 構造物とりこわし工<手間のみ> 鉄筋構造物 人力施工 | m ³ | *** | 36,800 | 36,800 | |
| TC1850 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂珩外舗装工 舗装厚6mm以下 | m ² | *** | 5,374 | 5,423 | 7/1単価改定 |
| TC1851 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂珩外舗装工 舗装厚6mm越え8mm以下 | m ² | *** | 7,198 | 7,263 | 7/1単価改定 |
| TC1852 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂珩外舗装工 舗装厚8mm越え10mm以下 | m ² | *** | 8,622 | 8,703 | 7/1単価改定 |
| TC1860 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 景観透水性舗装工 舗装厚10mm以下 | m ² | *** | 6,967 | 7,044 | 7/1単価改定 |
| TC1861 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 景観透水性舗装工 舗装厚10mm越え15mm以下 | m ² | *** | 8,924 | 9,040 | 7/1単価改定 |
| FC1880 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-1 | m ² | *** | 4,112 | 4,143 | 7/1廃止 |
| FC1881 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-2 | m ² | *** | 4,264 | 4,296 | 7/1廃止 |
| FC1882 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-3 | m ² | *** | 4,353 | 4,379 | 7/1廃止 |
| FC1883 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-4 | m ² | *** | 4,755 | 4,782 | 7/1廃止 |
| FC1884 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-5 | m ² | *** | 4,907 | 4,935 | 7/1廃止 |
| FC1885 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-6 | m ² | *** | 6,066 | 6,099 | 7/1廃止 |
| FC1886 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-7 | m ² | *** | 4,516 | 4,549 | 7/1廃止 |

市場単価

| コード | 名称・規格 | 単位 | (A) 本土地区 | (B) 近離島 | (C) 遠離島 | 摘要 |
|--------|--|----------------|-------------|------------|------------|---------|
| TC1887 | 市場単価 薄層カラ舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-8 | m ² | *** | 4,806 | 4,836 | 7/1廃止 |
| TC1888 | 市場単価 薄層カラ舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-9 | m ² | *** | 5,208 | 5,238 | 7/1廃止 |
| TC1889 | 市場単価 薄層カラ舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-10 | m ² | *** | 6,620 | 6,655 | 7/1廃止 |
| TC1890 | 市場単価 薄層カラ舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-11 | m ² | *** | 4,362 | 4,393 | 7/1廃止 |
| TC1891 | 市場単価 薄層カラ舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-12 | m ² | *** | 5,005 | 5,032 | 7/1廃止 |
| TC1892 | 市場単価 薄層カラ舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 歩道RPN-13 | m ² | *** | 4,700 | 4,725 | 7/1廃止 |
| TC1893 | 市場単価 薄層カラ舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 歩道RPN-14 | m ² | *** | 4,902 | 4,928 | 7/1廃止 |
| TC1894 | 市場単価 薄層カラ舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 歩道RPN-15 | m ² | *** | 4,298 | 4,322 | 7/1廃止 |
| TC1895 | 市場単価 薄層カラ舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-1-2 | m ² | *** | 6,962 | 6,993 | 7/1廃止 |
| TC1896 | 市場単価 薄層カラ舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-7-2 | m ² | *** | 7,516 | 7,549 | 7/1廃止 |
| TC1897 | 市場単価 薄層カラ舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-8-2 | m ² | *** | 7,264 | 7,295 | 7/1廃止 |
| TC1900 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 単柱式 Myp品 60.5 | 基 | *** | 27,078 | 27,528 | 1/1単価改定 |
| TC1901 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 単柱式 Myp品 76.3 | 基 | *** | 30,115 | 30,791 | 1/1単価改定 |
| TC1902 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 単柱式 Myp品 89.1 | 基 | *** | 40,324 | 41,249 | 1/1単価改定 |
| TC1903 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 単柱式 Myp品 101.6 | 基 | *** | 47,312 | 48,295 | 1/1単価改定 |
| TC1904 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 単柱式 下地亜鉛Myp+静電粉体塗装 60.5 | 基 | *** | 27,678 | 28,128 | 1/1単価改定 |
| TC1905 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 単柱式 下地亜鉛Myp+静電粉体塗装 76.3 | 基 | *** | 31,315 | 31,991 | 1/1単価改定 |
| TC1906 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 単柱式 下地亜鉛Myp+静電粉体塗装 89.1 | 基 | *** | 43,324 | 44,249 | 1/1単価改定 |
| TC1907 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 単柱式 静電粉体塗装 60.5 | 基 | *** | 26,878 | 27,328 | 1/1単価改定 |
| TC1908 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 単柱式 静電粉体塗装 76.3 | 基 | *** | 30,215 | 30,891 | 1/1単価改定 |
| TC1909 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 単柱式 静電粉体塗装 89.1 | 基 | *** | 40,924 | 41,849 | 1/1単価改定 |
| TC1920 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 複柱式 Myp品 60.5 | 基 | *** | 52,056 | 53,057 | 1/1単価改定 |
| TC1921 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 複柱式 Myp品 76.3 | 基 | *** | 58,231 | 59,481 | 1/1単価改定 |
| TC1922 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 複柱式 Myp品 89.1 | 基 | *** | 79,350 | 81,098 | 1/1単価改定 |
| TC1923 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 複柱式 Myp品 101.6 | 基 | *** | 92,924 | 94,890 | 1/1単価改定 |
| TC1924 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 複柱式 下地亜鉛Myp+静電粉体塗装 60.5 | 基 | *** | 53,156 | 54,157 | 1/1単価改定 |
| TC1925 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 複柱式 下地亜鉛Myp+静電粉体塗装 76.3 | 基 | *** | 60,731 | 61,981 | 1/1単価改定 |
| TC1926 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 複柱式 下地亜鉛Myp+静電粉体塗装 89.1 | 基 | *** | 85,250 | 86,998 | 1/1単価改定 |
| TC1927 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 複柱式 静電粉体塗装 60.5 | 基 | *** | 51,656 | 52,657 | 1/1単価改定 |
| TC1928 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 複柱式 静電粉体塗装 76.3 | 基 | *** | 58,331 | 59,581 | 1/1単価改定 |
| TC1929 | 市場単価 路側式 標識柱基礎設置 材工共 複柱式 静電粉体塗装 89.1 | 基 | *** | 80,650 | 82,398 | 1/1単価改定 |
| TC1940 | 市場単価 標識柱設置 手間のみ 片持式 1基総質量 400kg未満 | 基 | *** | 17,300 | 17,300 | |
| TC1941 | 市場単価 標識柱設置 手間のみ 片持式 1基総質量 400kg以上 | 基 | *** | 22,300 | 22,300 | |
| TC1943 | 市場単価 標識柱設置 手間のみ 門型式 1スパン 10m未満 | 基 | *** | 80,700 | 80,700 | |
| TC1944 | 市場単価 標識柱設置 手間のみ 門型式 1スパン 10m以上20m未満 | 基 | *** | 83,200 | 83,200 | |
| TC1945 | 市場単価 標識柱設置 手間のみ 門型式 1スパン 20m以上 | 基 | *** | 86,500 | 86,500 | |
| TC1950 | 市場単価 案内標識板設置 材工共 広角ﾌﾟﾘｽﾞﾑ 2㎡未満 | m ² | *** | 127,103 | 127,171 | 7/1単価改定 |
| TC1951 | 市場単価 案内標識板設置 材工共 広角ﾌﾟﾘｽﾞﾑ 2㎡以上 | m ² | *** | 117,090 | 117,149 | 7/1単価改定 |
| TC1955 | 市場単価 案内標識板設置 材工共 封入ﾌﾟﾘｽﾞﾑ・封入ﾘﾝｽﾞ 2㎡未満 | m ² | *** | 62,803 | 62,871 | 7/1単価改定 |
| TC1960 | 市場単価 案内標識板設置 材工共 ｶﾞｰﾙﾌﾟﾘｽﾞﾑ・ｶﾞｰﾙﾘﾝｽﾞ 2㎡未満 | m ² | *** | 79,203 | 79,271 | 7/1単価改定 |

市場単価

| コード | 名称・規格 | 単位 | (A) 本土地区 | (B) 近離島 | (C) 遠離島 | 摘要 |
|--------|---|----|-------------|------------|------------|---------|
| TC1961 | 市場単価 案内標識板設置 材工共 カ ^レ ヲ ^レ リ ^レ ム・カ ^レ ヲ ^レ リ ^レ ム 2㎡以上 | ㎡ | *** | 69,890 | 69,949 | 7/1単価改定 |
| TC1965 | 市場単価 案内標識板設置 材工共 封入 ^レ リ ^レ ム・封入 ^レ リ ^レ ム 2㎡以上 | ㎡ | *** | 53,490 | 53,549 | 7/1単価改定 |
| TC1969 | 市場単価 標識板設置 手間のみ 路線番号、警戒、規制、指示標識 | 基 | *** | 2,450 | 2,450 | |
| TC1970 | 市場単価 添架式標識取付金具設置<材工共> 信号 ^ア - ^ム 部に取付 | 基 | *** | 7,164 | 7,173 | 7/1単価改定 |
| TC1971 | 市場単価 添架式標識取付金具設置<材工共> 照明柱、既設標識柱に取付 | 基 | *** | 9,452 | 9,473 | 7/1単価改定 |
| TC1972 | 市場単価 添架式標識取付金具設置<手間のみ> 歩道橋に取付 | 基 | *** | 11,300 | 11,300 | |
| TC1973 | 市場単価 標識基礎設置 材工共 1基当り ^コ ン ^ク リ ^ー ト容量 4 m3未満 | m3 | *** | 85,392 | 88,313 | 1/1単価改定 |
| TC1974 | 市場単価 標識基礎設置 材工共 1基当り ^コ ン ^ク リ ^ー ト容量 4m3以上6m3未満 | m3 | *** | 73,892 | 76,813 | 1/1単価改定 |
| TC1975 | 市場単価 標識基礎設置 材工共 1基当り ^コ ン ^ク リ ^ー ト容量 6m3以上 | m3 | *** | 64,392 | 67,313 | 1/1単価改定 |
| TC1977 | 市場単価 路側式標識柱・基礎撤去<手間のみ> 単柱式 60.5 ~ 101.6 | 基 | *** | 10,900 | 10,900 | |
| TC1978 | 市場単価 路側式標識柱・基礎撤去<手間のみ> 複柱式 60.5 ~ 101.6 | 基 | *** | 20,100 | 20,100 | |
| TC1979 | 市場単価 標識柱撤去 手間のみ 片持式 1基総質量 400kg未満 | 基 | *** | 8,750 | 8,750 | |
| TC1980 | 市場単価 標識柱撤去 手間のみ 片持式 1基総質量 400kg以上 | 基 | *** | 11,200 | 11,200 | |
| TC1982 | 市場単価 標識柱撤去 手間のみ 門型式 1スパン10m未満 | 基 | *** | 40,000 | 40,000 | |
| TC1983 | 市場単価 標識柱撤去 手間のみ 門型式 1スパン10以上20m未満 | 基 | *** | 41,500 | 41,500 | |
| TC1984 | 市場単価 標識柱撤去 手間のみ 門型式 1スパン20m以上 | 基 | *** | 43,000 | 43,000 | |
| TC1985 | 市場単価 標識板撤去 手間のみ 路側式、路線番号、警戒、規制、指示標識 | 基 | *** | 1,220 | 1,220 | |
| TC1986 | 市場単価 標識板撤去 手間のみ 2㎡ / 枚未満 | ㎡ | *** | 3,570 | 3,570 | |
| TC1987 | 市場単価 標識板撤去 手間のみ 2㎡ / 枚以上 | ㎡ | *** | 2,770 | 2,770 | |
| TC1991 | 市場単価 添架式標識板撤去 手間のみ 取付金具撤去含む 信号 ^ア - ^ム 部からの撤去 | 基 | *** | 3,850 | 3,850 | |
| TC1992 | 市場単価 添架式標識板撤去 手間のみ 取付金具撤去含む 照明柱・既設標識柱から | 基 | *** | 3,850 | 3,850 | |
| TC1993 | 市場単価 添架式標識板撤去 手間のみ 取付金具撤去含む 歩道橋からの撤去 | 基 | *** | 11,800 | 11,800 | |
| TC1994 | 市場単価 標識柱 基礎撤去 手間のみ ^コ ン ^ク リ ^ー ト基礎 | m3 | *** | 44,500 | 44,500 | |
| TC1995 | 市場単価 道路標識設置工【加算額】 路側式標識柱の曲げ加算 | 本 | *** | 2,650 | 2,650 | 7/1廃止 |
| TC1996 | 市場単価 道路標識設置工【加算額】 標識板の裏面塗装 | ㎡ | *** | 10,500 | 10,500 | |
| TC1997 | 市場単価 道路標識設置工【加算額】 ^ア ン ^カ - ^ホ ルト材料費 | kg | *** | 581 | 585 | 7/1単価改定 |
| TC2040 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 ^リ フ ^式 (^溶 融 ^式) 実線15cm | m | *** | 551 | 555 | 7/1単価改定 |
| TC2041 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 ^リ フ ^式 (^溶 融 ^式) 実線20cm | m | *** | 698 | 704 | 7/1単価改定 |
| TC2042 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 ^リ フ ^式 (^溶 融 ^式) 実線30cm | m | *** | 978 | 986 | 7/1単価改定 |
| TC2080 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 ^リ フ ^式 (^二 液 ^反 応 ^式) 実線15cm | m | *** | 622 | 623 | 7/1単価改定 |
| TC2081 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 ^リ フ ^式 (^二 液 ^反 応 ^式) 実線20cm | m | *** | 782 | 784 | 7/1単価改定 |
| TC2082 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 ^リ フ ^式 (^二 液 ^反 応 ^式) 実線30cm | m | *** | 1,093 | 1,095 | |
| TC2110 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 貼付式 15cm換算 | m | *** | 2,252 | 2,254 | |
| TC2120 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 非 ^リ フ ^式 (^溶 融 ^式) 実線・ゼブラ15cm | m | *** | 485 | 488 | 7/1単価改定 |
| TC2121 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 非 ^リ フ ^式 (^溶 融 ^式) 実線・ゼブラ20cm | m | *** | 611 | 616 | 7/1単価改定 |
| TC2122 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 非 ^リ フ ^式 (^溶 融 ^式) 実線・ゼブラ30cm | m | *** | 883 | 889 | 7/1単価改定 |
| TC2123 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 非 ^リ フ ^式 (^溶 融 ^式) 実線・ゼブラ45cm | m | *** | 1,294 | 1,304 | 7/1単価改定 |
| TC2124 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 ^リ フ ^式 (^溶 融 ^式) 破線(白)15cm | m | 560 | 565 | 570 | 7/1単価改定 |
| TC2125 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 ^リ フ ^式 (^溶 融 ^式) 破線(白)20cm | m | 700 | 708 | 714 | 7/1単価改定 |
| TC2126 | 市場単価 高視認性区画線工 材工共 ^リ フ ^式 (^溶 融 ^式) 破線(白)30cm | m | 975 | 988 | 996 | 7/1単価改定 |

市場単価

| コード | 名称・規格 | 単位 | (A) 本土地区 | (B) 近離島 | (C) 遠離島 | 摘要 |
|--------|--|----------------|-------------|------------|------------|----------|
| TC3431 | 市場単価鉄筋挿入工 手間のみ 現場条件 | m | *** | 4,300 | 4,300 | 10/1単価改定 |
| TC3432 | 市場単価鉄筋挿入工 手間のみ 現場条件 | m | *** | 6,950 | 6,950 | 10/1単価改定 |
| TC3433 | 市場単価鉄筋挿入工 手間のみ 現場条件 | m | *** | 9,100 | 9,100 | 10/1単価改定 |
| TC3441 | 市場単価鉄筋挿入工 手間のみ 削孔機械の上下移動費 | 回 | *** | 12,300 | 12,300 | 10/1単価改定 |
| TC3442 | 市場単価鉄筋挿入工 仮設足場の設置・撤去費 | 空m3 | *** | 2,400 | 2,400 | 10/1単価改定 |
| TC4001 | 市場単価 橋面防水工 材工共 シート系防水 アスファルト系 新設 | m ² | *** | 1,882 | 1,896 | 7/1単価改定 |
| TC4002 | 市場単価 橋面防水工 材工共 シート系防水 アスファルト系 補修 | m ² | *** | 2,234 | 2,249 | 7/1単価改定 |
| TC4003 | 市場単価 橋面防水工 材工共 塗膜系防水 アスファルト系・合成ゴム系 新設 | m ² | *** | 1,444 | 1,453 | 7/1単価改定 |
| TC4004 | 市場単価 橋面防水工 材工共 塗膜系防水 アスファルト系・合成ゴム系 補修 | m ² | *** | 1,876 | 1,886 | 7/1単価改定 |
| TC6001 | 市場単価 公園植栽工 植樹工 手間のみ 低木 樹高 60cm未満 | 本 | *** | 190 | 190 | |
| TC6002 | 市場単価 公園植栽工 植樹工 手間のみ 中木 樹高 60cm以上100cm未満 | 本 | *** | 395 | 395 | |
| TC6003 | 市場単価 公園植栽工 植樹工 手間のみ 中木 樹高100cm以上200cm未満 | 本 | *** | 1,240 | 1,240 | |
| TC6004 | 市場単価 公園植栽工 植樹工 手間のみ 中木 樹高200cm以上300cm未満 | 本 | *** | 2,710 | 2,710 | |
| TC6011 | 市場単価 公園植栽工 支柱設置 材工共 中木 二脚鳥居添木 樹高2.5m以上 | 本 | *** | 4,495 | 4,525 | |
| TC6012 | 市場単価 公園植栽工 支柱設置 材工共 中木 八ツ掛(竹) 樹高1.0m以上 | 本 | *** | 1,920 | 1,940 | |
| TC6013 | 市場単価 公園植栽工 支柱設置 材工共 中木 添柱形(1本形・竹) 樹高1.0m以上 | 本 | *** | 750 | 770 | |
| TC6014 | 市場単価 公園植栽工 支柱設置 材工共 中木 布掛(竹) 樹高1.0m以上 | m | *** | 1,007 | 1,014 | |
| TC6015 | 市場単価 公園植栽工 支柱設置 材工共 中木 生垣形 樹高1.0m以上 | m | *** | 1,267 | 1,282 | |
| TC6028 | 市場単価 公園植栽工 地被類植付<手間のみ> 各種 | 鉢 | *** | 32 | 32 | |
| TC8001 | 市場単価 型枠工 材工共 ケーソン製作 クレーン抜き | m ² | *** | 3,800 | 3,800 | 1/1単価改定 |
| TC8007 | 市場単価 型枠工 材工共 方塊・蓋・根固・基礎ブロック製作 クレーン抜き | m ² | *** | 2,850 | 2,850 | 1/1単価改定 |
| TC8009 | 市場単価 型枠工 材工共 ムラ・L型ブロック製作 クレーン抜き | m ² | *** | 4,200 | 4,200 | 1/1単価改定 |
| TC8012 | 市場単価 型枠工 材工共 上部工製作 鋼製(重力式) クレーン抜き | m ² | *** | 5,750 | 5,750 | 1/1単価改定 |
| TC8013 | 市場単価 型枠工 材工共 上部工製作 木製(重力式) クレーン抜き | m ² | *** | 6,600 | 6,620 | 1/1単価改定 |
| TC8014 | 市場単価 型枠工 材工共 上部工製作 鋼製(鋼矢板式) クレーン抜き | m ² | *** | 5,750 | 5,750 | 1/1単価改定 |
| TC8015 | 市場単価 型枠工 材工共 上部工製作 木製(鋼矢板式) クレーン抜き | m ² | *** | 6,600 | 6,620 | 1/1単価改定 |
| TC8021 | 市場単価 底面工 材工共 ケーソン製作 | m ² | *** | 328 | 333 | 1/1単価改定 |
| TC8031 | 市場単価 足場工 材工共 ケーソン製作 クレーン抜き 枠組足場 | m ² | *** | 1,696 | 1,760 | 7/1単価改定 |
| TC8037 | 市場単価 足場工 材工共 方塊製作 クレーン抜き 枠組足場 | m ² | *** | 1,396 | 1,460 | 7/1単価改定 |
| TC8039 | 市場単価 足場工 材工共 ムラ・L型ブロック製作 クレーン抜き 枠組足場 | m ² | *** | 1,796 | 1,860 | 7/1単価改定 |
| TC8042 | 市場単価 足場工 材工共 ケーソン製作 クレーン抜き 内足場 | m ² | *** | 1,103 | 1,105 | |
| TC8050 | 市場単価 足場工 材工共 ムラ・L型ブロック製作 クレーン抜き 内足場 | m ² | *** | 1,246 | 1,310 | 7/1単価改定 |
| TC8053 | 市場単価 足場工 材工共 上部工製作(重力式) クレーン抜き 枠組足場 | m ² | *** | 2,196 | 2,260 | 7/1単価改定 |
| TC8055 | 市場単価 足場工 材工共 上部工製作(鋼矢板式) クレーン抜き 枠組足場 | m ² | *** | 2,196 | 2,260 | 7/1単価改定 |
| TC8061 | 市場単価 鉄筋工 手間のみ ケーソン製作 クレーン抜き | t | *** | 47,000 | 47,000 | 1/1単価改定 |
| TC8069 | 市場単価 鉄筋工 手間のみ ムラ・L型ブロック製作 クレーン抜き | t | *** | 47,500 | 47,500 | 1/1単価改定 |
| TC8071 | 市場単価 鉄筋工 手間のみ 上部工製作 クレーン抜き | t | *** | 49,500 | 49,500 | 1/1単価改定 |
| TC8076 | 市場単価 支保工 材工共 ケーソン製作 海上打継用 クレーン抜き | m | *** | 4,142 | 4,269 | 1/1単価改定 |
| TC8077 | 市場単価 支保工 材工共 上部工製作 重力式 クレーン抜き | m | *** | 4,266 | 4,310 | 1/1単価改定 |
| TC8079 | 市場単価 支保工 材工共 上部工製作 鋼矢板式 クレーン抜き | m | *** | 13,350 | 13,650 | 1/1単価改定 |

市場単価

| コード | 名称・規格 | 単位 | (A) 本土地区 | (B) 近離島 | (C) 遠離島 | 摘要 |
|--------|---|----|-------------|------------|------------|---------|
| TC8081 | 市場単価 コンクリート打設工 手間のみ 運搬含 ケソソ製作 ホソソ車 | m3 | *** | 2,900 | 2,900 | 1/1単価改定 |
| TC8083 | 市場単価 コンクリート打設工 手間のみ 運搬含 方塊・蓋・根固・基礎ブロック製作 ホソソ車 | m3 | *** | 3,600 | 3,600 | 1/1単価改定 |
| TC8085 | 市場単価 コンクリート打設工 手間のみ 運搬含 方塊・蓋・根固・基礎ブロック製作 クレーン抜き | m3 | *** | 2,500 | 2,500 | 1/1単価改定 |
| TC8086 | 市場単価 コンクリート打設工 手間のみ 運搬別 方塊・蓋・根固・基礎ブロック製作 ミサ車直接 | m3 | *** | 2,500 | 2,500 | 1/1単価改定 |
| TC8087 | 市場単価 コンクリート打設工 手間のみ 運搬含 エラー・L型ブロック製作 ホソソ車 | m3 | *** | 3,900 | 3,900 | 1/1単価改定 |
| TC8090 | 市場単価 コンクリート打設工 手間のみ 運搬別 エラー・L型ブロック製作 クレーン抜き | m3 | *** | 2,900 | 2,900 | 1/1単価改定 |
| TC8091 | 市場単価 コンクリート打設工 手間のみ 運搬別 エラー・L型ブロック製作 ミサ車から直接投入 | m3 | *** | 2,900 | 2,900 | 1/1単価改定 |
| TC8092 | 市場単価 コンクリート打設工 手間のみ 運搬含 上部工 陸上施工 ホソソ車 | m3 | *** | 2,700 | 2,700 | 1/1単価改定 |
| TC8094 | 市場単価 コンクリート打設工 手間のみ 運搬別 上部工 陸上施工 クレーン抜き | m3 | *** | 1,800 | 1,800 | 1/1単価改定 |
| TC8095 | 市場単価 コンクリート打設工 手間のみ 運搬別 上部工 陸上施工 ミサ車から直接投入 | m3 | *** | 1,800 | 1,800 | 1/1単価改定 |
| TC8096 | 市場単価 コンクリート打設工 手間のみ 運搬別 上部工 海上施工 台船ハケット・自積ハケット | m3 | *** | 2,800 | 2,800 | 1/1単価改定 |
| TC8097 | 市場単価 コンクリート打設工 手間のみ 運搬別 上部工 海上施工 コンクリートミサ船 | m3 | *** | 2,100 | 2,100 | 1/1単価改定 |
| TC8101 | 市場単価 係船柱取付工 手間のみ けん引力10t未満 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 25,500 | 25,500 | 1/1単価改定 |
| TC8102 | 市場単価 係船柱取付工 手間のみ けん引力10t未満 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 25,500 | 25,500 | 1/1単価改定 |
| TC8104 | 市場単価 係船柱取付工 手間のみ けん引力10～15t未満 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 27,000 | 27,000 | 1/1単価改定 |
| TC8105 | 市場単価 係船柱取付工 手間のみ けん引力10～15t未満 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 27,000 | 27,000 | 1/1単価改定 |
| TC8107 | 市場単価 係船柱取付工 手間のみ けん引力15～100t未満 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 39,000 | 39,000 | 1/1単価改定 |
| TC8108 | 市場単価 係船柱取付工 手間のみ けん引力15～100t未満 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 39,000 | 39,000 | 1/1単価改定 |
| TC8110 | 市場単価 係船柱取付工 手間のみ けん引力 100t以上 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 76,500 | 76,500 | 1/1単価改定 |
| TC8111 | 市場単価 係船柱取付工 手間のみ けん引力 100t以上 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 76,500 | 76,500 | 1/1単価改定 |
| TC8115 | 市場単価 架台現場製作 材工共 けん引力 10t未満 陸上施工 | 基 | *** | 6,970 | 7,050 | 1/1単価改定 |
| TC8116 | 市場単価 架台現場製作 材工共 けん引力 10t未満 海上施工 | 基 | *** | 6,970 | 7,050 | 1/1単価改定 |
| TC8117 | 市場単価 架台現場製作 材工共 けん引力 10～15t未満 陸上施工 | 基 | *** | 7,744 | 7,840 | 1/1単価改定 |
| TC8118 | 市場単価 架台現場製作 材工共 けん引力 10～15t未満 海上施工 | 基 | *** | 7,744 | 7,840 | 1/1単価改定 |
| TC8119 | 市場単価 架台現場製作 材工共 けん引力 15～70t未満 陸上施工 | 基 | *** | 12,240 | 12,400 | 1/1単価改定 |
| TC8120 | 市場単価 架台現場製作 材工共 けん引力 15～70t未満 海上施工 | 基 | *** | 12,240 | 12,400 | 1/1単価改定 |
| TC8121 | 市場単価 架台現場製作 材工共 けん引力 70～100t未満 陸上施工 | 基 | *** | 19,778 | 20,030 | 1/1単価改定 |
| TC8122 | 市場単価 架台現場製作 材工共 けん引力 70～100t未満 海上施工 | 基 | *** | 19,778 | 20,030 | 1/1単価改定 |
| TC8123 | 市場単価 架台現場製作 材工共 けん引力100～150t未満 陸上施工 | 基 | *** | 26,198 | 26,530 | 1/1単価改定 |
| TC8124 | 市場単価 架台現場製作 材工共 けん引力100～150t未満 海上施工 | 基 | *** | 26,198 | 26,530 | 1/1単価改定 |
| TC8125 | 市場単価 架台現場製作 材工共 けん引力 150t以上 陸上施工 | 基 | *** | 29,796 | 30,260 | 1/1単価改定 |
| TC8126 | 市場単価 架台現場製作 材工共 けん引力 150t以上 海上施工 | 基 | *** | 29,796 | 30,260 | 1/1単価改定 |
| TC8131 | 市場単価 架台取付 手間のみ けん引力 10t未満 陸上施工 | 基 | *** | 4,290 | 4,290 | 1/1単価改定 |
| TC8132 | 市場単価 架台取付 手間のみ けん引力 10t未満 海上施工 | 基 | *** | 4,290 | 4,290 | 1/1単価改定 |
| TC8133 | 市場単価 架台取付 手間のみ けん引力 10～15t未満 陸上施工 | 基 | *** | 4,410 | 4,410 | 1/1単価改定 |
| TC8134 | 市場単価 架台取付 手間のみ けん引力 10～15t未満 海上施工 | 基 | *** | 4,410 | 4,410 | 1/1単価改定 |
| TC8135 | 市場単価 架台取付 手間のみ けん引力 15～70t未満 陸上施工 | 基 | *** | 6,620 | 6,620 | 1/1単価改定 |
| TC8136 | 市場単価 架台取付 手間のみ けん引力 15～70t未満 海上施工 | 基 | *** | 6,620 | 6,620 | 1/1単価改定 |
| TC8137 | 市場単価 架台取付 手間のみ けん引力 70～100t未満 陸上施工 | 基 | *** | 8,830 | 8,830 | 1/1単価改定 |
| TC8138 | 市場単価 架台取付 手間のみ けん引力 70～100t未満 海上施工 | 基 | *** | 8,830 | 8,830 | 1/1単価改定 |

市場単価

| コード | 名称・規格 | 単位 | (A) 本土地区 | (B) 近離島 | (C) 遠離島 | 摘要 |
|--------|---|----------------|-------------|------------|------------|---------|
| TC8139 | 市場単価 架台取付 手間のみ けん引力100～150t未満 陸上施工 | 基 | *** | 13,000 | 13,000 | 1/1単価改定 |
| TC8140 | 市場単価 架台取付 手間のみ けん引力100～150t未満 海上施工 | 基 | *** | 13,000 | 13,000 | 1/1単価改定 |
| TC8141 | 市場単価 架台取付 手間のみ けん引力150t以上 陸上施工 | 基 | *** | 17,600 | 17,600 | 1/1単価改定 |
| TC8142 | 市場単価 架台取付 手間のみ けん引力150t以上 海上施工 | 基 | *** | 17,600 | 17,600 | 1/1単価改定 |
| TC8151 | 市場単価 防舷材取付 手間のみ H=250mm未満 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 9,400 | 9,400 | 1/1単価改定 |
| TC8152 | 市場単価 防舷材取付 手間のみ H=250mm未満 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 10,600 | 10,600 | 1/1単価改定 |
| TC8154 | 市場単価 防舷材取付 手間のみ H=250～500mm未満 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 12,400 | 12,400 | 1/1単価改定 |
| TC8155 | 市場単価 防舷材取付 手間のみ H=250～500mm未満 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 15,300 | 15,300 | 1/1単価改定 |
| TC8157 | 市場単価 防舷材取付 手間のみ H=500～800mm未満 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 16,400 | 16,400 | 1/1単価改定 |
| TC8158 | 市場単価 防舷材取付 手間のみ H=500～800mm未満 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 18,300 | 18,300 | 1/1単価改定 |
| TC8160 | 市場単価 防舷材取付 手間のみ H=800mm以上 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 19,500 | 19,500 | 1/1単価改定 |
| TC8161 | 市場単価 防舷材取付 手間のみ H=800mm以上 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 21,700 | 21,700 | 1/1単価改定 |
| TC8162 | 市場単価 埋込栓取付(先付) 手間のみ H=250mm未満 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 7,800 | 7,800 | 1/1単価改定 |
| TC8163 | 市場単価 埋込栓取付(先付) 手間のみ H=250mm未満 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 8,900 | 8,900 | 1/1単価改定 |
| TC8164 | 市場単価 埋込栓取付(先付) 手間のみ H=250～500mm未満 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 11,300 | 11,300 | 1/1単価改定 |
| TC8165 | 市場単価 埋込栓取付(先付) 手間のみ H=250～500mm未満 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 13,500 | 13,500 | 1/1単価改定 |
| TC8166 | 市場単価 埋込栓取付(先付) 手間のみ H=500～800mm未満 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 14,500 | 14,500 | 1/1単価改定 |
| TC8167 | 市場単価 埋込栓取付(先付) 手間のみ H=500～800mm未満 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 16,300 | 16,300 | 1/1単価改定 |
| TC8168 | 市場単価 埋込栓取付(先付) 手間のみ H=800mm以上 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 16,800 | 16,800 | 1/1単価改定 |
| TC8169 | 市場単価 埋込栓取付(先付) 手間のみ H=800mm以上 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 19,000 | 19,000 | 1/1単価改定 |
| TC8170 | 市場単価 梯子取付 手間のみ H=250mm未満 陸上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 31,300 | 31,300 | 1/1単価改定 |
| TC8171 | 市場単価 梯子取付 手間のみ H=250mm未満 海上施工 クレーン抜き | 基 | *** | 31,500 | 31,500 | 1/1単価改定 |
| TC8184 | 市場単価 車止め取付 手間のみ 二次製品 クレーン抜き | m | *** | 1,900 | 1,900 | 1/1単価改定 |
| TC8192 | 市場単価 縁金物取付 手間のみ 二次製品 クレーン抜き | m | *** | 1,050 | 1,050 | |
| TC8200 | 市場単価 電気防食工 材工共 取付金具製作 2個当り | 組 | *** | 843 | 866 | 7/1単価改定 |
| TC8201 | 市場単価 電気防食工 手間のみ クレーン抜き 取付金具取付 2個当り 溶接費含む | 組 | *** | 1,200 | 1,200 | |
| TC8202 | 市場単価 陽極(Alミ合金)取付 手間のみ 潜水費用含 クレーン込み | 個 | *** | 13,500 | 13,500 | 1/1単価改定 |
| TC8204 | 市場単価 電位測定装置取付 手間のみ 端子板 | 個 | *** | 18,500 | 18,500 | |
| TC8210 | 市場単価 上蓋使用料 (ケーソン掘付用) | m ² | *** | 540 | 580 | 1/1単価改定 |
| TC8211 | 市場単価 上蓋取付取外 手間のみ | 函 | *** | 75,000 | 75,000 | |
| TC8220 | 市場単価 係船柱塗装 材工共 新設 錆止+下上塗り | m ² | *** | 1,693 | 1,696 | 7/1単価改定 |
| TC8221 | 市場単価 係船柱塗装 材工共 新設又は塗替 錆止めのみ | m ² | *** | 351 | 352 | |
| TC8222 | 市場単価 係船柱塗装 材工共 新設又は塗替 下上塗り | m ² | *** | 1,343 | 1,344 | |
| TC8223 | 市場単価 係船柱塗装 材工共 塗替 再錆止+下上塗り | m ² | *** | 4,343 | 4,346 | 7/1単価改定 |
| TC8230 | 市場単価 車止塗装 材工共 新設 亜鉛メッキを施した面の塗装 | m ² | *** | 1,773 | 1,774 | |
| TC8231 | 市場単価 車止塗装 材工共 塗替 既設亜鉛メッキ面の補修 | m ² | *** | 2,544 | 2,546 | 7/1単価改定 |
| TC8232 | 市場単価 車止塗装 材工共 塗替 亜鉛メッキを施していない既設面の補修 | m ² | *** | 2,113 | 2,115 | |
| TC8235 | 市場単価 縁金物塗装 材工共 新設 亜鉛メッキを施した面の塗装 | m ² | *** | 1,662 | 1,664 | |
| TC8236 | 市場単価 縁金物塗装 材工共 塗替 既設亜鉛メッキ面の補修 | m ² | *** | 2,374 | 2,376 | 7/1単価改定 |
| TC8237 | 市場単価 縁金物塗装 材工共 塗替 亜鉛メッキを施していない既設面の補修 | m ² | *** | 2,034 | 2,036 | 7/1単価改定 |

市場単価

| コード | 名称・規格 | 単位 | (A) 本土地区 | (B) 近離島 | (C) 遠離島 | 摘要 |
|--------|---|----------------|-------------|------------|------------|---------|
| TC8335 | 市場単価 ガス切断(手動) 材工共 陸上施工 板厚2mm以上10mm未満 | m | *** | 1,666 | 1,677 | 7/1単価改定 |
| TC8336 | 市場単価 ガス切断(手動) 材工共 陸上施工 板厚10mm以上20mm未満 | m | *** | 1,875 | 1,892 | 7/1単価改定 |
| TC8337 | 市場単価 ガス切断(手動) 材工共 陸上施工 板厚20mm以上30mmまで | m | *** | 2,185 | 2,209 | 7/1単価改定 |
| TC8338 | 市場単価 ガス切断(手動) 材工共 海上施工 板厚2mm以上10mm未満 | m | *** | 2,116 | 2,127 | 7/1単価改定 |
| TC8339 | 市場単価 ガス切断(手動) 材工共 海上施工 板厚10mm以上20mm未満 | m | *** | 2,425 | 2,442 | 7/1単価改定 |
| TC8340 | 市場単価 ガス切断(手動) 材工共 海上施工 板厚20mm以上30mmまで | m | *** | 2,835 | 2,859 | 7/1単価改定 |
| TC8345 | 市場単価 ガス切断(自動・半自動)<材工共> 陸上施工 板厚2mm以上10mm未満 | m | *** | 816 | 827 | 7/1単価改定 |
| TC8346 | 市場単価 ガス切断(自動・半自動)<材工共> 陸上施工 板厚10mm以上20mm未満 | m | *** | 1,025 | 1,042 | 7/1単価改定 |
| TC8347 | 市場単価 ガス切断(自動・半自動)<材工共> 陸上施工 板厚20mm以上30mmまで | m | *** | 1,285 | 1,309 | 7/1単価改定 |
| TC8348 | 市場単価 ガス切断(自動・半自動)<材工共> 海上施工 板厚2mm以上10mm未満 | m | *** | 966 | 977 | 7/1単価改定 |
| TC8349 | 市場単価 ガス切断(自動・半自動)<材工共> 海上施工 板厚10mm以上20mm未満 | m | *** | 1,325 | 1,342 | 7/1単価改定 |
| TC8350 | 市場単価 ガス切断(自動・半自動)<材工共> 海上施工 板厚20mm以上30mmまで | m | *** | 1,635 | 1,659 | 7/1単価改定 |
| TC8355 | 市場単価 水中酸素アーク切断 材工共 板厚2mm以上10mm未満 | m | *** | 13,043 | 13,072 | 7/1単価改定 |
| TC8356 | 市場単価 水中酸素アーク切断 材工共 板厚10mm以上20mm未満 | m | *** | 17,079 | 17,132 | 7/1単価改定 |
| TC8357 | 市場単価 水中酸素アーク切断 材工共 板厚20mm以上30mmまで | m | *** | 21,815 | 21,892 | 7/1単価改定 |
| TC8361 | 市場単価 汚濁防止膜設置 手間のみ 陸上クレーン込み | m | *** | 4,340 | 4,340 | |
| TC8363 | 市場単価 汚濁防止膜撤去 手間のみ 陸上クレーン込み | m | *** | 3,990 | 3,990 | |
| TC8364 | 市場単価 汚濁防止膜移設 手間のみ | m | *** | 3,700 | 3,700 | |
| TC8372 | 市場単価 汚濁防止枠設置 手間のみ 枠寸法14×14m級 陸上クレーン込み | 基 | *** | 753,000 | 753,000 | |
| TC8374 | 市場単価 汚濁防止枠設置 手間のみ 枠寸法20×20m級 陸上クレーン込み | 基 | *** | 860,000 | 860,000 | |
| TC8376 | 市場単価 汚濁防止枠設置 手間のみ 枠寸法22×22m級 陸上クレーン込み | 基 | *** | 896,000 | 896,000 | |
| TC8381 | 市場単価 汚濁防止枠撤去 手間のみ 枠寸法14×14m級 陸上クレーン込み | 基 | *** | 659,000 | 659,000 | |
| TC8383 | 市場単価 汚濁防止枠撤去 手間のみ 枠寸法20×20m級 陸上クレーン込み | 基 | *** | 712,000 | 712,000 | |
| TC8385 | 市場単価 汚濁防止枠撤去 手間のみ 枠寸法22×22m級 陸上クレーン込み | 基 | *** | 727,000 | 727,000 | |
| TC8390 | 市場単価 吊鉄筋・吊バー<手間のみ> 38mm未満 クレーン抜き | t | *** | 56,000 | 56,000 | 1/1単価改定 |
| TC8391 | 市場単価 吊鉄筋・吊バー<手間のみ> 38mm以上50mm未満 クレーン抜き | t | *** | 51,000 | 51,000 | 1/1単価改定 |
| TC8392 | 市場単価 吊鉄筋・吊バー<手間のみ> 50mm以上80mm未満 クレーン抜き | t | *** | 45,500 | 45,500 | 1/1単価改定 |
| TC8400 | 市場単価 アスファルトマット(工場製作)設置<材工共> クレーン抜き | m ² | *** | 12,662 | 13,426 | 7/1単価改定 |
| TC8401 | 市場単価 ゴム系マット(再生)設置 材工共 | m ² | *** | 9,718 | 9,863 | 7/1単価改定 |
| TC8410 | 市場単価 伸縮目地工 材工共 瀝青系 t = 10mm | m | *** | 1,824 | 1,840 | 7/1単価改定 |
| TC8412 | 市場単価 伸縮目地工 材工共 発泡樹脂体系 t = 10mm | m | *** | 1,907 | 1,912 | 7/1単価改定 |
| TC8420 | 市場単価 かき落とし工 手間のみ | m ² | *** | 4,900 | 4,900 | 1/1単価改定 |
| TC8430 | 市場単価 浮標灯設置 手間のみ クレーン抜き | 個 | *** | 147,000 | 147,000 | |
| TC8432 | 市場単価 浮標灯撤去 手間のみ クレーン抜き | 個 | *** | 125,000 | 125,000 | |
| TC9001 | 市場単価 土質ボ-リング(深度50m以下) ノコボ-リング 66mm 粘性土・シルト | m | *** | 9,250 | 9,250 | |
| TC9002 | 市場単価 土質ボ-リング(深度50m以下) ノコボ-リング 66mm 砂・砂質土 | m | *** | 11,100 | 11,100 | |
| TC9003 | 市場単価 土質ボ-リング(深度50m以下) ノコボ-リング 66mm 礫混じり土砂 | m | *** | 18,800 | 18,800 | |
| TC9004 | 市場単価 土質ボ-リング(深度50m以下) ノコボ-リング 66mm 玉石混じり土砂 | m | *** | 41,800 | 41,800 | |
| TC9005 | 市場単価 土質ボ-リング(深度50m以下) ノコボ-リング 66mm 固結シルト・固結粘土 | m | *** | 14,800 | 14,800 | |
| TC9006 | 市場単価 土質ボ-リング(深度50m以下) ノコボ-リング 86mm 粘性土・シルト | m | *** | 10,600 | 10,600 | |

市場単価

| コード | 名称・規格 | 単位 | (A) 本土地区 | (B) 近離島 | (C) 遠離島 | 摘要 |
|--------|--|----------------|-------------|------------|------------|---------|
| TC1862 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-101 | m ² | *** | 4,714 | 4,757 | 7/1新設 |
| TC1863 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-102 | m ² | *** | 5,868 | 5,913 | 7/1新設 |
| TC1864 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-103 | m ² | *** | 5,218 | 5,264 | 7/1新設 |
| TC1865 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-104 | m ² | *** | 6,322 | 6,370 | 7/1新設 |
| TC1866 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-201 | m ² | *** | 7,964 | 8,007 | 7/1新設 |
| TC1867 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-202 | m ² | *** | 9,118 | 9,163 | 7/1新設 |
| TC1868 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-203 | m ² | *** | 8,768 | 8,814 | 7/1新設 |
| TC1869 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-204 | m ² | *** | 9,772 | 9,820 | 7/1新設 |
| TC1870 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-301 | m ² | *** | 5,355 | 5,392 | 7/1新設 |
| TC1871 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-302 | m ² | *** | 6,609 | 6,649 | 7/1新設 |
| TC1872 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-303 | m ² | *** | 6,109 | 6,149 | 7/1新設 |
| TC1873 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-304 | m ² | *** | 7,313 | 7,355 | 7/1新設 |
| TC1874 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-401 | m ² | *** | 8,116 | 8,159 | 7/1新設 |
| TC1875 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-402 | m ² | *** | 9,420 | 9,466 | 7/1新設 |
| TC1876 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 歩道RPN-501 | m ² | *** | 5,452 | 5,487 | 7/1新設 |
| TC1877 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 歩道RPN-502 | m ² | *** | 6,506 | 6,543 | 7/1新設 |
| TC1878 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-601 | m ² | *** | 5,333 | 5,355 | 7/1新設 |
| TC1879 | 市場単価 薄層カラー舗装工 材工共 樹脂系すべり止め舗装工 車道RPN-602 | m ² | *** | 5,835 | 5,859 | 7/1新設 |
| TC1998 | 市場単価 道路標識設置工【加算額】 路側式標識柱の曲げ加算 60.5 | 本 | *** | 1,990 | 1,990 | 7/1新設 |
| TC1999 | 市場単価 道路標識設置工【加算額】 路側式標識柱の曲げ加算 76.3 | 本 | *** | 2,640 | 2,640 | 7/1新設 |
| TC2000 | 市場単価 道路標識設置工【加算額】 路側式標識柱の曲げ加算 89.1 | 本 | *** | 3,400 | 3,400 | 7/1新設 |
| TC8501 | 市場単価 ペトロラタム被覆工 手間のみ 足場設置撤去 鋼管杭 クレーン抜き | m | *** | 2,300 | 2,300 | 10/1新設 |
| TC8505 | 市場単価 ペトロラタム被覆工 手間のみ 足場設置撤去 鋼矢板・鋼管矢板 クレーン抜き | m | *** | 5,100 | 5,100 | 1/1単価改定 |
| TC8510 | 市場単価 ペトロラタム被覆工 手間のみ 防食被覆 鋼管杭 クレーン抜き | m | *** | 11,200 | 11,200 | 1/1単価改定 |
| TC8515 | 市場単価 ペトロラタム被覆工 手間のみ 防食被覆 鋼矢板・鋼管矢板 クレーン抜き | m | *** | 11,800 | 11,800 | 1/1単価改定 |
| TC8520 | 市場単価 ペトロラタム被覆工 材工共 端部処理 鋼管杭 クレーン抜き | m | *** | 7,406 | 7,410 | 1/1単価改定 |
| TC8525 | 市場単価 ペトロラタム被覆工 材工共 端部処理 鋼矢板・鋼管矢板 クレーン抜き | m | *** | 7,106 | 7,110 | 1/1単価改定 |