

一般国道207号 (長田バイパス)

主要渋滞ポイントである福田交差点や長田交差点の交通混雑を緩和し、円滑な交通を確保するため平成8年度から整備を進めてきましたが、平成22年11月24日に全線開通しました。

開通後は所要時間の短縮や渋滞緩和が図られ、地域住民の生活を支えるとともに産業の発展に重要な役割を果たしています。



都市計画道路・ 浦上川線

長崎市内の交通渋滞緩和を目的とし昭和50年度から整備を進めてきましたが、平成22年11月21日に全線開通しました。

開通後は、所要時間の短縮や渋滞の緩和など大きな効果が図られ、重要な役割を担う道路となっています。



開通式

佐々鹿町江迎線 (佐々川大橋)

佐世保市と、平戸市を含む北松浦半島北部との所要時間の短縮、また佐々IC周辺道路の交通混雑の緩和を図るため、平成18年度から整備を進めてきました佐々川大橋が平成23年2月4日に開通しました。

交通渋滞の解消で
快適な暮らしが
できるようになりました。



伊王島大橋

平成9年から伊王島と香焼間にて整備を進めてきた伊王島大橋は平成23年3月27日(日)に開通します。

この橋の開通により、交流人口が拡大し、地域活性化が図られることを期待しています。

なお、橋の通行料は無料となっています。

ぜひ、「観光の島伊王島」へ伊王島大橋を利用してお越し下さい。

