（3）港湾の整備

本県は多くの島々と長大な海岸線を有し、104の港湾を持つ全国有数の港湾県です。港湾整備の目的である安定的な海上運輸活動の確保・効率的交通大系の形成を図るとともに環境保全に留意し、県民の福祉と生活の安定を図り、魅力ある豊かな郷土をつくるための事業を推進します。

厳原港貨物ふ頭及び臨港道路の整備

目 的

対馬市の人流・物流の基幹港湾である厳原港厳原地区において、就航船舶の大型化や貨物船とフェリーとの混在解消のため貨物ふ頭を整備し、久田地区の建設資材・石油類ふ頭とを結ぶ道路を整備し、対馬島の安定した海上及び陸上交通基盤の確保を図ります。

【事業主体】 長崎県、国土交通省
【関係地域】 対馬市
【事業期間】 平成7年度～平成24年度完成目標
【進 捗 率 】 63%（平成20年度末）
【総事業費】 約87億円
【平成21年度事業内容】 事業費:9億7,200万円、施設:航路、岸壁、道路、ふ頭

瀬戸港定期船ふ頭整備

目 的

西海市の中心地域にある瀬戸港と離島松島及び池島の定期航路に就航するフェリー及び高速旅客船用ふ頭を整備し、島民の安定した海上交通手段を確保します。

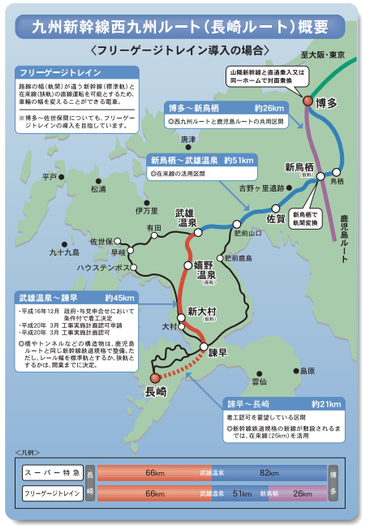
接岸現況

【事業主体】 長崎県 【関係地域】 西海市
【事業期間】 平成20年度～ 平成23年度完成目標
【進 捗 率 】 5%（平成20年度末）
【総事業費】 9億2,000万円
【平成21年度事業内容】 事業費:2億7,900万円、施設:浮桟橋

（4）九州新幹線西九州ルート（長崎ルート）整備事業

整備新幹線は、「全国新幹線鉄道整備法（昭和45年制定）」に基づき「国民経済の発展」「国民生活領域の拡大」「地域の振興」を目的に国家プロジェクトとして整備されます。

【目的】 我が国本土の最西端に位置する観光立県「ナガサキ」を「交流人口」の拡大により活性化し、県勢の発展を図るためには、主要都市との時間距離の短縮を図ることが最重要課題である。新幹線の実現を核として高速ネットワークを確立し、国土の均衡ある発展と九州地方の一体的浮揚を図るとともに西九州地域の活力ある地域づくりを目指す。
【事業主体】 （独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構
【関係地域】 諫早市、大村市、東彼杵町
【事業期間】 平成19年度～ 平成29年度（予定）
【総事業費】 2,600億円
【認可区間】 武雄温泉～諫早間（約45km）
【平成21年度事業内容】 事業費:50億円、概略設計、トンネル工、地質調査等



にぎわい・やすらぎのまちづくり

（1）生活圏内の道路整備

交通混雑が慢性化する都市部では、都市内の交通分散をはかるバイパスや環状道路の整備等、快適な都市環境づくりを推進します。また、道路や架橋の整備が地域振興の大きなカギといえる離島・半島地域においては、特に通勤、通学、買い物等日常生活の利便性や交通拠点へのアクセス向上に資する道路の整備を推進します。

大村拡幅

一般国道34号

【目 的】
道路拡幅により大村市内の交通混雑緩和を図ります
【事業主体】国土交通省
【関係地域】大村市
【事業期間】平成3年～
国立医療センター入口交差点～与崎交差点 平成22年度供用目標
【平成21年度事業内容】
用地取得、工事促進

森山拡幅

一般国道57号

【目 的】
道路拡幅により交通混雑緩和を図ります
【事業主体】国土交通省
【関係地域】諫早市
【事業期間】昭和63年～
【平成21年度事業内容】
工事促進

長田バイパス

一般国道207号（長田バイパス）

【目 的】
バイパス整備により交通渋滞の緩和を図ります。
【事業主体】長崎県
【関係地域】諫早市
【事業期間】平成8年度～平成21年度
諫早市西里町～諫早市長田町 平成20年度供用
諫早市長田町～諫早市正久寺町 平成21年度供用予定
【総事業費】約105億円
【進捗率】97%（平成20年度末）
【平成21年度予算・事業内容】
2,000万円 橋梁工、土工

一般国道207号

一般国道207号（木床拡幅）

【目 的】
道路拡幅と歩道設置により、交通混雑の緩和と歩行者の安全を図ります。
【事業主体】長崎県
【関係地域】諫早市多良見町木床
【事業期間】平成19年度～
【総事業費】約12億円
【進 捗 率】7%（平成20年度末）
【平成21年度予算・事業内容】
8,000万円 用地取得、改良工事

瀬戸中央橋

一般県道 平瀬佐世保線

【目 的】
早岐駅近辺を通過する交通量の分散化を図り、慣性化している交通渋滞の解消および歩行者・自転車の安全を図ります。
【事業主体】長崎県
【関係地域】佐世保市
【事業期間】平成14年度～（平成20年度部分供用）
【総事業費】約28億円
【進捗率】61%（平成20年度末）
【平成21年度予算・事業内容】
2億4,600万円 用地取得

伊王島大橋

一般県道伊王島香焼線

【目 的】通勤、通学、緊急医療時の利便性の確保と、産業・経済の発展を図ります。
【事業主体】長崎県
【関係地域】長崎市伊王島町～長崎市香焼町
【事業期間】平成9年度～平成22年度供用目標
【総事業費】約120億円
【進捗率】63%（平成20年度末）
【平成21年度予算・事業内容】
33億円 橋梁工事、土工事

主要地方道

佐世保吉井松浦線（大渡工区）

【目 的】
国道204号との接続部の幅員狭小・線形不良箇所および松浦鉄道の踏切による支障を解消し、円滑かつ安全な交通の確保を図る。
【事業主体】 長崎県
【関係地域】 佐世保市吉井町
【事業期間】 平成20年度～
【総事業費】 約35億円
【進 捗 率】 1%（平成20年度末）
【平成21年度予算・事業内容】
4億100万円 橋梁設計、用地取得

一般県道 瀬浦厳原港線

一般県道 瀬浦厳原港線（内山～安神工区）

【目 的】
交通の利便性を向上させ、安定した生活環境を確保する道路整備を推進します。
【事業主体】長崎県
【関係地域】対馬市厳原町
【事業期間】平成15年度～平成21年度供用予定
【総事業費】約25億円
【進 捗 率】94%（平成20年度末）
【平成21年度予算・事業内容】
1億3,000万円 土工、舗装工