

## (2) 地域高規格道路

「地域高規格道路」は、高規格幹線道路と一体となって広域的な幹線道路を形成し、地域間の交流・連携を強化する道路として路線の指定が行われています。県土の均衡ある発展と観光立県長崎を支える交通基盤整備の大きな柱として、重点的な整備を推進します。



愛野森山バイパス(現況の渋滞状況)



戸町～田上工区



梁川橋付近 完成予想図



小迎バイパス

### 島原道路(一般国道251号愛野森山バイパス)

#### 目的

島原市と諫早市を相互に連絡し、両生活圏の交流促進や沿線地域の連携強化を図ると共に、島原半島地域から高規格道路へのアクセス向上を目指します。

- 【事業主体】 長崎県
- 【関係地域】 諫早市、雲仙市
- 【事業期間】 平成19年度～平成24年度供用予定
- 【総事業費】 約115億円
- 【進捗率】 17%(平成20年度末)
- 【平成21年度予算・事業内容】 33億3,000万円 用地取得、土工、橋梁工事

### 長崎南環状線(戸町～田上工区)

#### 目的

先に完成した女神大橋と連絡し、長崎港により隔てられた地域の連携強化と長崎港と長崎ICの連結により長崎市内交通の円滑化を図り、都市活動の活性化を促すとともに、長崎港の活性化を図ります。

- 【事業主体】 長崎県
- 【関係地域】 長崎市
- 【事業期間】 平成19年度供用(戸町～新戸町間)  
平成22年度供用予定(新戸町～田上間)
- 【総事業費】 約190億円(全体)
- 【進捗率】 59%(平成20年度末)
- 【平成21年度予算・事業内容】 13億4,000万円 用地取得、トンネル工、橋梁工

### 都市計画道路・浦上川線

#### 目的

長崎市中心部を通過する南北方向の交通を適切に分散化することにより、交通の円滑化と地域間の交流を促進し、都市活動の活性化を図ります。

- 【事業主体】 長崎県
- 【関係地域】 長崎市
- 【事業期間】 平成2年～平成22年  
長崎市幸町～長崎市尾上町 平成20年部分供用  
長崎市尾上町～長崎市元船町 平成20年部分供用  
長崎市茂里町～長崎市幸町 平成22年供用予定
- 【総事業費】 約620億円
- 【進捗率】 93%(平成20年度末)
- 【平成21年度予算・事業内容】 43億3,300万円 橋梁工事、道路改良工事

### 西彼杵道路(一般国道202号指方バイパス、一般国道206号小迎バイパス)

#### 目的

長崎都市圏と佐世保都市圏とを連絡し、高規格幹線道路と併せて循環型のネットワーク形成を図ると共に、県土の均衡ある発展と活力ある地域づくりを目指します。

- 【事業主体】 長崎県
- 【関係地域】 佐世保市～西海市
- 【事業期間】 平成13年度～平成22年度供用予定
- 【総事業費】 約310億円
- 【進捗率】 73%(平成20年度末)
- 【平成21年度予算・事業内容】 20億7,000万円 用地取得、橋梁工事、トンネル工

## 地域高規格道路の整備効果

- 平成17年12月11日に開通した「女神大橋」の整備効果
  - 環状型ネットワーク形成による都市機能の強化
  - 大浜町から戸町間は約30分短縮し、通勤も大幅便利に!
  - 円滑な交通環境の実現
  - 旭大橋の交通量が17,200台から15,600台と1,600台(約1割)減少!
  - 朝ピーク時の旭大橋から古河町にかけて所要時間が短縮!



詳しくは長崎県道路建設課・道路維持課のホームページに掲載しています。  
ROADS OF NAGASAKI: <http://www.doboku.pref.nagasaki.jp/~douro/>

## 長崎県地域高規格道路指定路線図

