

交流を進める交通網の整備

(1) 高規格幹線道路

高規格幹線往路の整備により、福岡をはじめとする九州の主要都市や本州との高速交通による時間短縮、定時性の確保、快適性等が格段に向上します。



西九州自動車道（佐世保大塔IC～佐世保みなとIC間）

西九州自動車道

目的

福岡市を起点として唐津市、松浦市、佐世保市を経由して武雄市に至る、延長約150kmの一般国道の自動車専用道路であり、九州西北部の地域の経済活性化、高速定時性の確保を図ります。

- 【事業主体】 国土交通省、西日本高速道路株式会社
- 【関係地域】 佐世保市、松浦市、平戸市、佐々町、江迎町、波佐見町
- 【事業期間】 昭和55年度～

【平成21年度概要】

- 佐世保道路 L=8.3km
佐世保大塔IC～みなとIC間5.4km供用中
佐世保みなとIC～佐世保中央IC間2.9km 工事促進
平成21年度供用目標
- 佐々佐世保道路 L=9.0km 用地買収促進、工事促進
平成21年度部分供用目標（相浦中里IC～佐世保中央IC）
平成22年度全線供用目標（（仮）佐々IC～相浦中里IC）
- 伊万里松浦道路 L=17.2km
用地取得促進、工事促進



佐世保駅周辺の西九州自動車道完成予想図



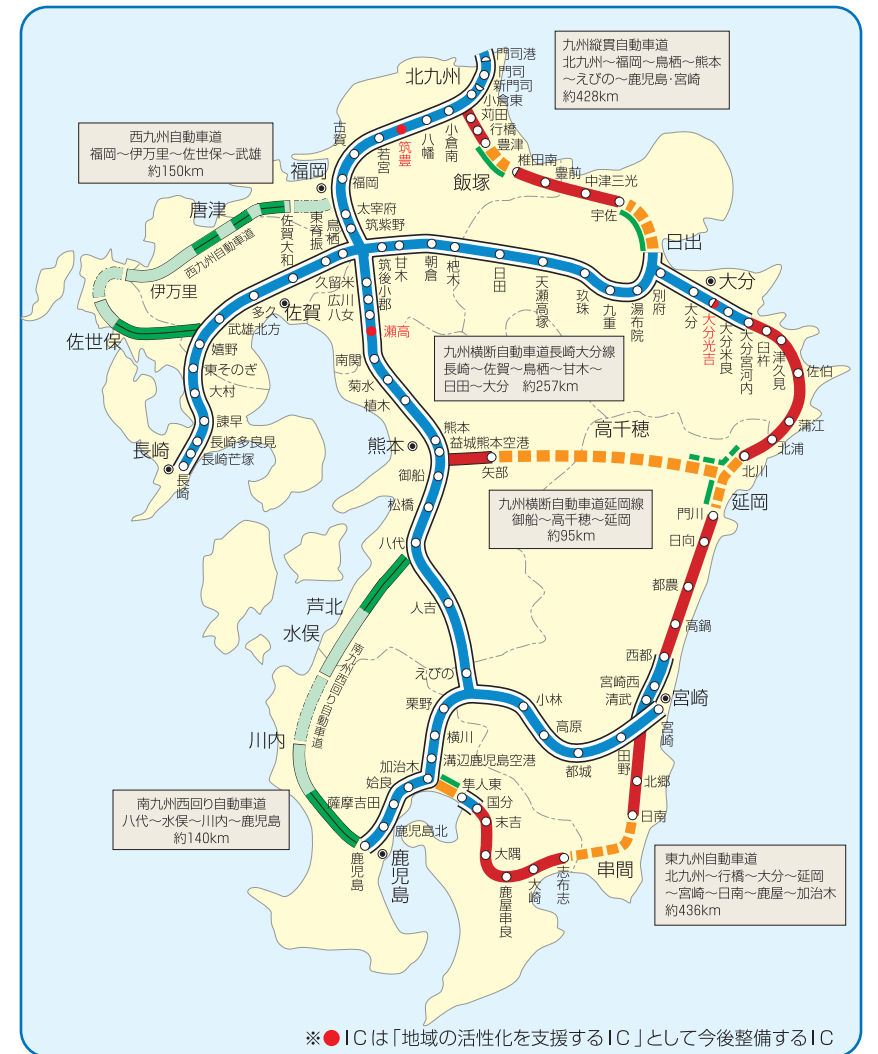
西九州自動車道（佐世保みなとIC～佐世保中央IC）

問合せ先 長崎県土木部道路建設課

九州高規格幹線道路等計画概要図

| 凡 例 | |
|-------------|--------|
| 高速自動車国道 | 供用区間 |
| | 整備計画区間 |
| | 基本計画区間 |
| 一般国道自動車専用道路 | 供用区間 |
| | 事業区間 |
| | 計画区間 |

(H19.4月現在)



※●ICは「地域の活性化を支援するIC」として今後整備するIC



| 凡 例 | |
|-------------------|---|
| 供用区間 | ■ |
| 整備計画区間 及び事業中区間 | ■ |
| 基本計画区間 | □ |